

# 汽（機）車肇事責任分攤處理原則

中華民國產物保險商業同業公會編製

中華民國一〇三年五月

# 汽(機)車肇事責任分攤處理原則

## 目 錄

壹、目的 .....	1
貳、保險同業共同遵守原則 .....	1
參、一般公路常見事故類型	
一、路段同向事故 .....	4
二、路段對向事故 .....	8
三、路口事故：類型一 .....	10
四、路口事故：類型二 .....	14
五、路口事故：類型三 .....	16
六、其他事故 .....	18
肆、高(快)速公路常見事故類型 .....	21
伍、同業分攤・追償共同遵守原則 .....	24

# 汽(機)車肇事責任分攤處理原則

## 壹、目的：

為使汽(機)車保險理賠作業達到能迅速、有效，避免爭議的處理目標，加強提昇服務品質俾保障被保險人權益，特訂定本肇事責任分攤處理原則，以供同業共同遵守。

## 貳、保險同業共同遵守原則：

### 一、肇事責任認定依據：

- 1.法院判決書。
- 2.車輛行車事故鑑定、覆議委員會鑑定意見書。
- 3.警察機關道路交通事故初步分析研判表、現場圖或其他證明資料。
- 4.公會汽車險委員會決議。

### 二、共同遵守原則：

- 1.交通事故肇事責任經法院判決時依法院判決書為主，未經訴訟程序者依覆議委員會意見為準，未經覆議者依鑑定委員會意見為準。
- 2.交通事故案件未經鑑定者，以警察機關道路交通事故初步分析研判表為準，並依本處理原則所訂肇事責任分攤原則辦理。
- 3.警方未處理案件或交通事故肇事責任分攤有爭議時，經協商不成立者，得提報公會汽車險委員會議定。
- 4.依公路法第 2 條第 8 款規定，機車亦屬汽車，但交通法規對機車有特別規定者，另訂定機車事故類型圖例，其餘汽車肇責分攤比例皆適用於機車。
- 5.二車事故時，肇事原因為單方者負全部肇事責任 100%；同為肇事原因者各分攤 50%；互有肇事主、次因時，肇事主因者分攤 70%，次因者分攤 30% 責任。
- 6.三車事故時，肇事原因為單方者負全部肇事責任 100%；各車均有肇



事原因時，單一肇事主因者分攤 70%，其餘二車有肇事次因者，平均分攤 30% 肇責，僅一車有肇事次因者分攤 30%，另一車則無須負擔肇責；二車有肇事主因者，平均分攤 70% 肇責，一車有肇事次因者分攤 30%。另四車以上事故案件，可參照上述原則分攤肇責，惟有肇事主因者，分攤肇責後，不得低於僅有肇事次因者。

	全責	主因	主因	次因	次因
1 部車全責	100%				
1 部車主因，1 部車次因		70%		30%	
1 部車主因、2 部車為次因		70%		30% ÷ 2	30% ÷ 2
2 部車同為肇事因素		50%	50%		
2 部車主因、1 部車次因		70% ÷ 2	70% ÷ 2	30%	
3 部車同為肇事因素		100%/3			

7. 依上述原則確立肇事主、次因後，若同一事故車另有其他肇事原因時，則每項應再增加肇責分攤 5%，但肇事主因者，在彼此肇責增減扣抵後仍應高於肇事次因者 5% 以上(與事故無相當因果關係之一般違規事項不列入計算)。以二車事故案件為例其責任分攤百分比計算公式：

A 車應負肇責百分比 = A 車有肇事主因負 70% + (A 車應另增加之肇責% - B 車應另增加之肇責%)

B 車應負肇責百分比 = 100% - A 車應負肇責百分比

舉例如下：

(1) A 車肇事原因有二：a. 支道車未讓幹道車先行(主因)

b. 超速行駛(次因)

B 車肇事原因：未依規定減速慢行(次因)

A、B 二車肇責百分比為：

A 車：70% + 5% = 75%

$$B \text{ 車} : 100\% - 75\% = 25\%$$

(2)A 車肇事原因有二：a.變換車道未注意安全距離(主因)

b.超速行駛(次因)

B 車肇事原因有二：a.超速行駛(次因)

b.無照駕駛(次因)

A、B 二車肇責百比為：

$$A \text{ 車} : 70\% + (5\% - 5\%) = 70\%$$

$$B \text{ 車} : 100\% - 70\% = 30\%$$

(3)A 車肇事原因有二：a.變換車道未注意安全距離(主因)

b.超速行駛(次因)

B 車肇事原因有三：a.超速行駛(次因)

b.酒精濃度過量駕車(次因)

c.無照駕駛(次因)

A、B 二車肇責分攤百分比為：

$$A \text{ 車} : 70\% + (5\% - 10\%) = 65\%$$

$$B \text{ 車} : 100\% - 65\% = 35\%$$

(4)A 車肇事原因有二：a.未保持行車安全距離(主因)

b.超速行駛(次因)

B 車肇事原因：未保持行車安全距離(主因)

C 車肇事原因：無故驟然減速(次因)

A、B、C 三車肇責分攤百分比為：

$$A \text{ 車} : (70\% \div 2) + 5\% = 40\%$$

$$B \text{ 車} : 70\% \div 2 = 35\%$$

$$C \text{ 車} : 100\% - 40\% - 35\% = 25\%$$

8.相關交通法規名稱暨簡稱如下：



(1) 道路交通管理處罰條例—簡稱「條例」

(2) 道路交通安全規則—簡稱「道安」

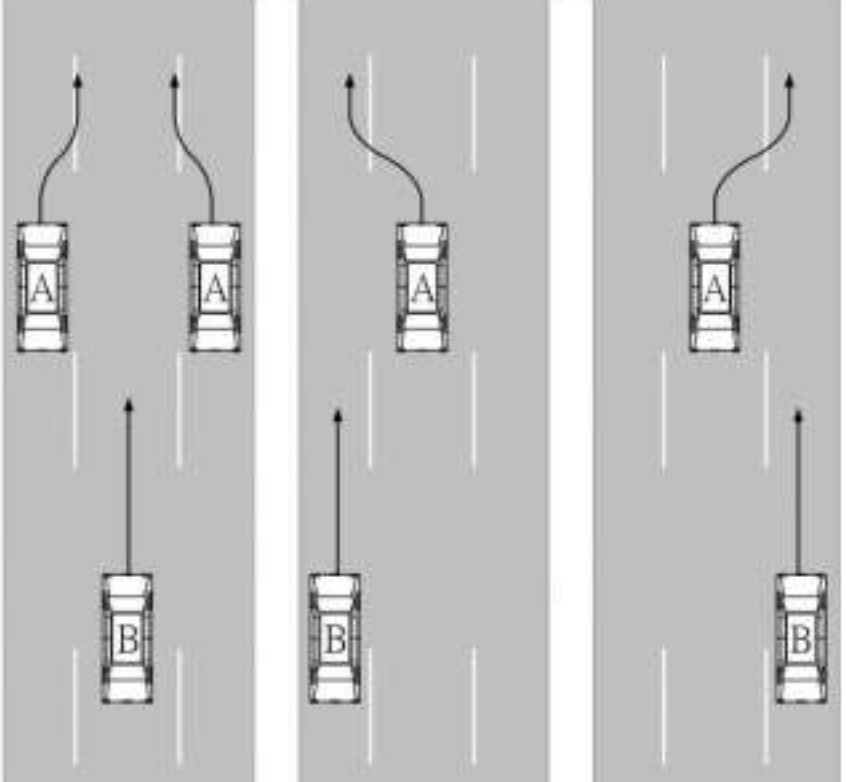
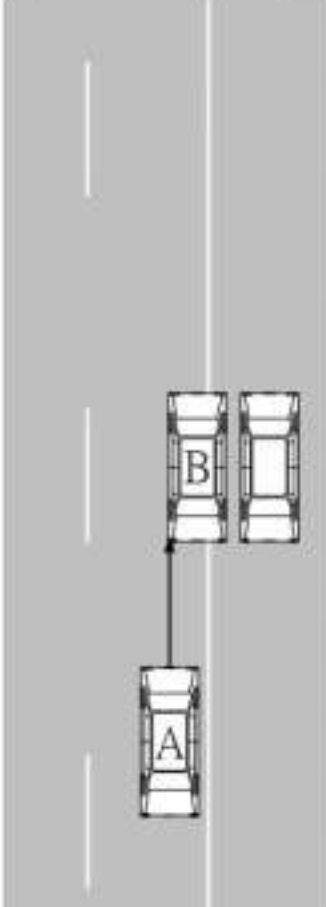
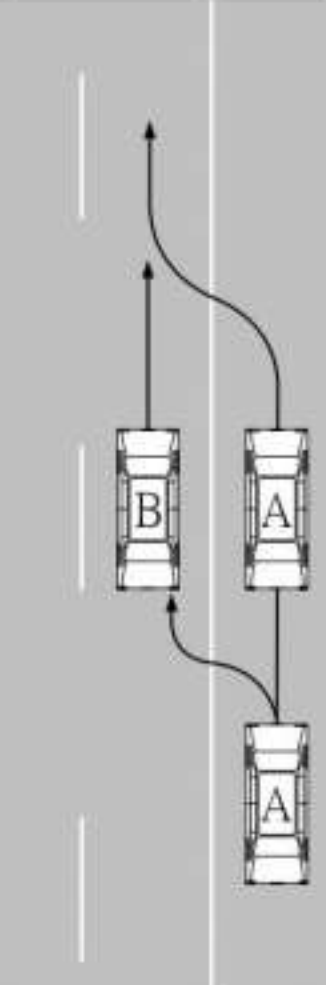
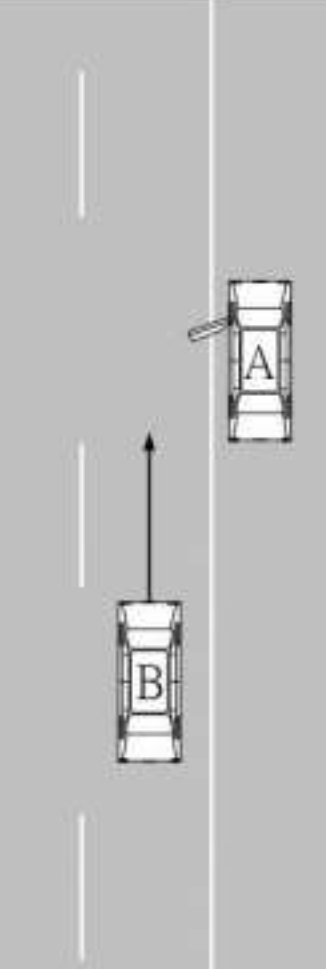
(3) 高速公路及快速公路交通管制規則—簡稱「高管」

## 參、一般公路常見事故類型

### 一、路段同向事故：

	事故類型圖例	肇責分攤比例
(一)		<p>1. A車未保持行車安全距離追撞B車，A車負100%肇責。</p> <p>參考法規：條例第58條第1款。 道安第94條第1項。</p> <p>2. A車未注意車前狀況碰撞B車，A車負100%肇責。</p> <p>參考法規：道安第94條第3項。</p>
(二)		<p>A車倒車未注意後方B車，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第50條。 道安第110條。</p>
(三)		<p>A車變換車道未注意安全距離追撞B車，A車負100%肇責。</p> <p>參考法規：條例第45條第4款。 道安第98條第1項第6款。</p>

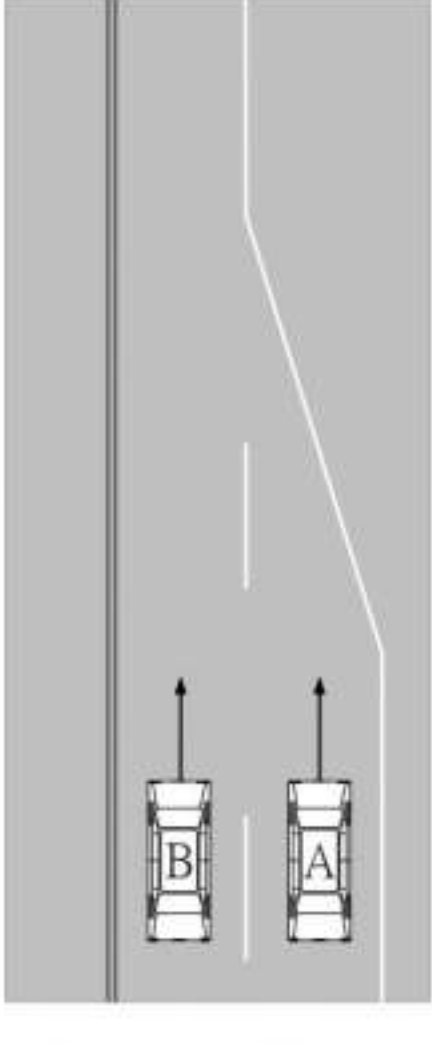


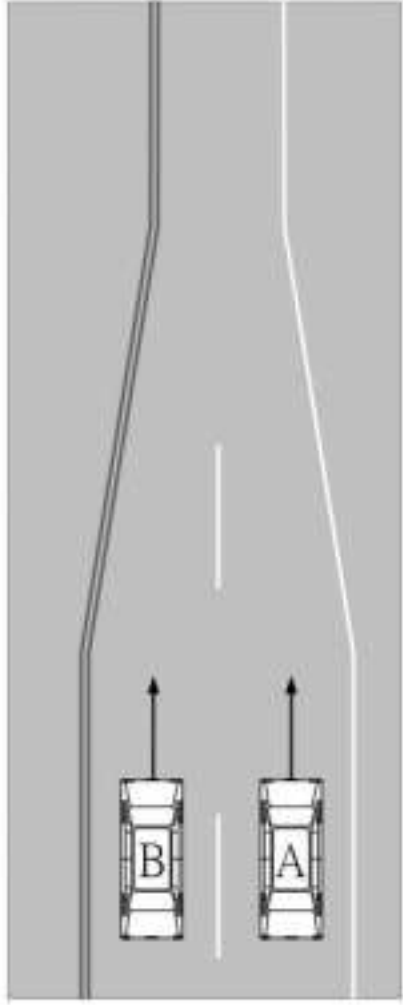
	事故類型圖例	肇責分攤比例
(四)	 <p>The diagram illustrates a car (A) moving from the left lane to the right lane. In the right lane, another car (B) is following it. A second car (A) is shown in the right lane behind car B, with an arrow indicating it is about to rear-end car B.</p>	<p>A車變換車道未注意安全距離遭B車追撞，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第45條第4款。 道安第98條第1項第6款。</p>
(五)	 <p>The diagram shows a car (A) moving forward in a lane. In the same lane, two cars (B) are parked side-by-side. An arrow from car A points towards the parked cars, indicating an imminent collision.</p>	<p>A車碰撞違規(或併排)停放之B車，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。〔不互賠〕</p> <p>參考法規：條例第56條第1項第6款。 道安第94條第3項、第112條第1項第10款。</p>
(六)	 <p>The diagram shows a car (A) starting from the side of the road and moving into the main traffic lane. A car (B) is already in the lane ahead of car A. An arrow from car A indicates its path into the lane.</p>	<p>A車路邊起駛未讓行進中B車先行，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第45條第10款。 道安第89條第1項第6款、第93條第1項第1款。</p>
(七)	 <p>The diagram shows a car (A) parked on the side of the road with its door open. A car (B) is driving past it in the main lane. An arrow from car B indicates its path towards the open door of car A.</p>	<p>A車開啟或關閉車門未注意B車，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第56條第1項第9款。 道安第93條第1項第1款、第112條第3項。</p>



事故類型圖例	肇責分攤比例
(八) 	B車任意跨越分道線行駛遭A車追撞，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。 參考法規：條例第45條第4、12款。 道安第94條第3項、第98條第1項第5款。
(九) 	B車在可以迴車、左轉路段欲迴車，遭同向之A車所追撞，A車負100%肇責。 參考法規：條例第58條第1款。 道安第94條第3項。
(十) 	A車未注意車前狀況碰撞於分向限制線(以下稱雙黃實線)待迴車、左轉之B車，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。 參考法規：條例第49條第2款。 道安第90條。
(十一) 	A車跨越雙黃實線碰撞迴車、左轉之B車，則A車分攤肇責50%，B車分攤肇責50%。 參考法規：條例第49條第2款、第60條。 道安第90條、第106條第2款。

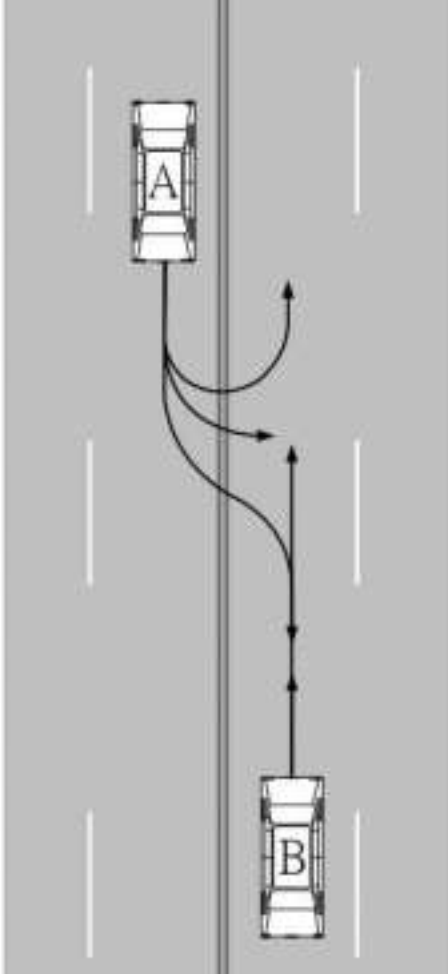
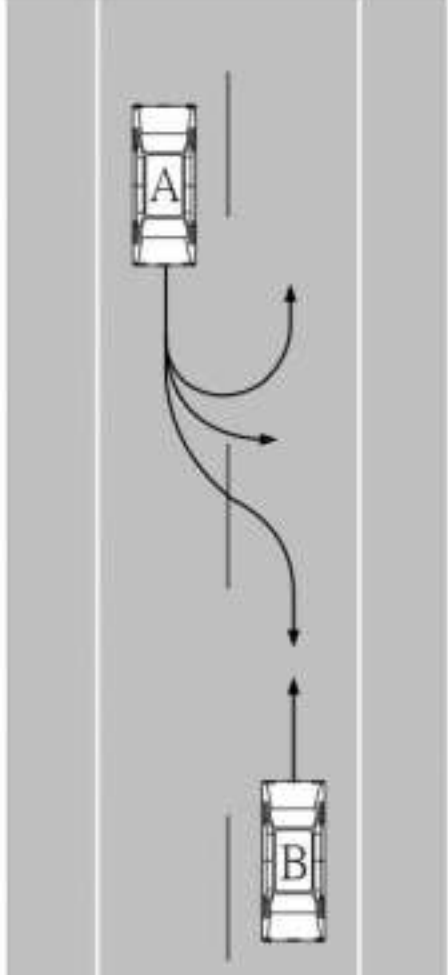
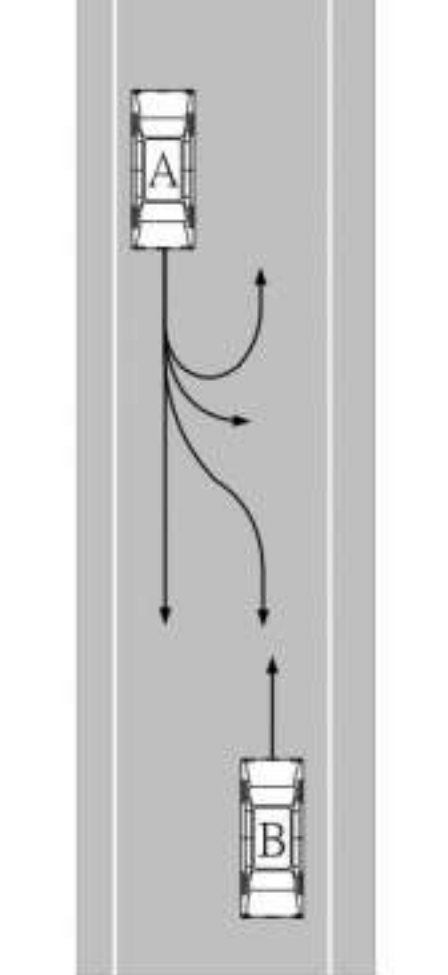


事故類型圖例	肇責分攤比例
(十二)	 <p>A車在外側車道迴車、左轉碰撞內側車道B車，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第49條第1、2、5款。 道安第93條第1項第1款、第106條第5款。</p>
(十三)	 <p>A車轉向時，未保持行車安全間隔碰撞B車，A車負100%肇責；倘A車、B車皆未保持行車安全間隔，則A車分攤肇責50%，B車分攤肇責50%。</p> <p>參考法規：道安第94條第3項。</p>
(十四)	 <p>A車、B車由同向二車道進入一車道時，縮減車道之A車未讓直行車道之B車先行，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第45條第4款。 道安第93條第1項第1款、第98條第1項第4款。</p>

事故類型圖例	肇責分攤比例
(十五) 	<p>A車、B車由同向二車道進入一車道而無直行車道時，外側車道之A車未讓內側車道之B車先行，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%；若交通壅塞，內側B車、外側A車未互為禮讓，逐車交互輪流行駛而發生碰撞，則A車分攤肇責50%，B車分攤肇責50%。</p> <p>參考法規：條例第45條第4款。 道安第98條第1項第4款。</p>



## 二、路段對向事故：

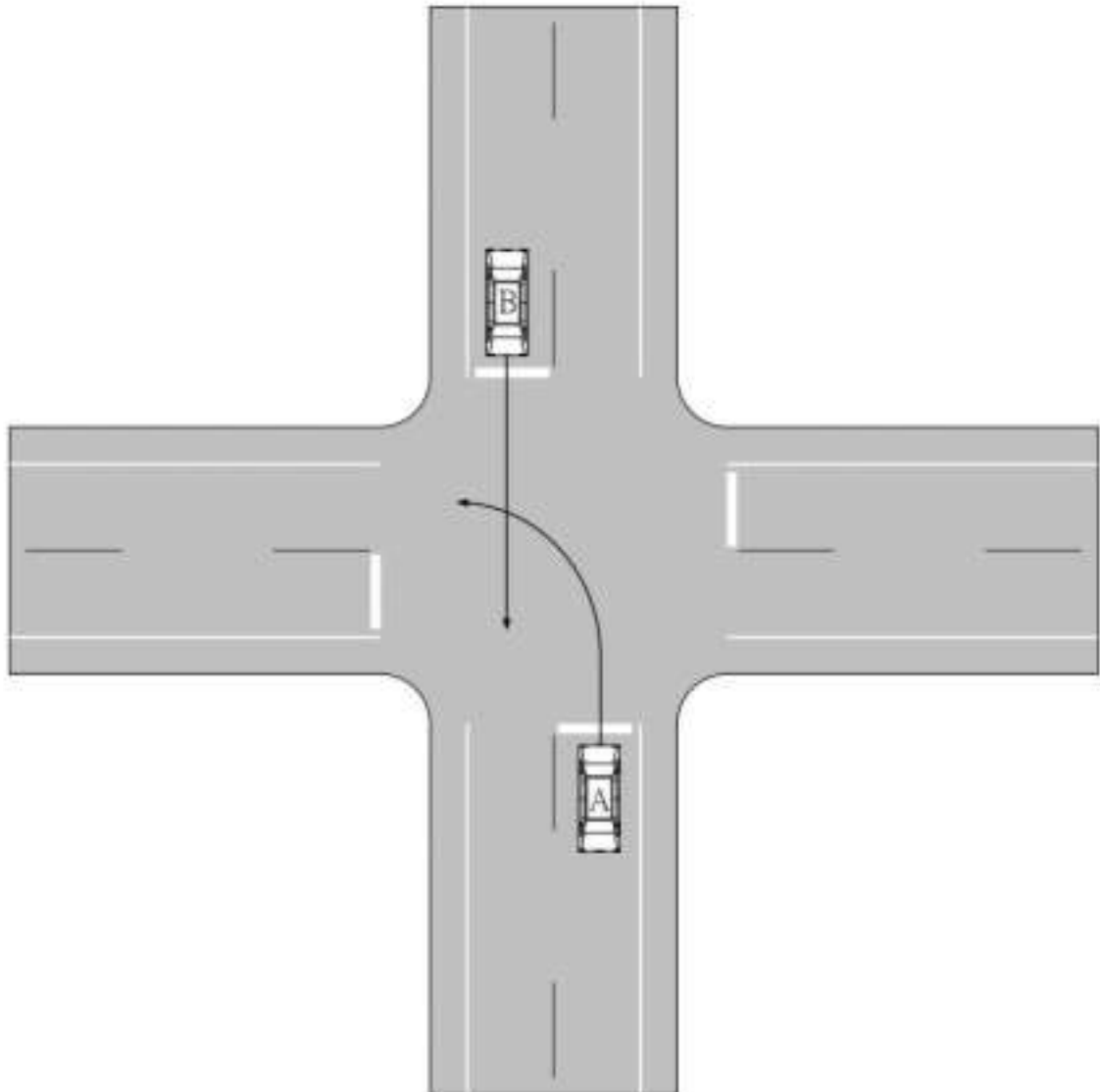
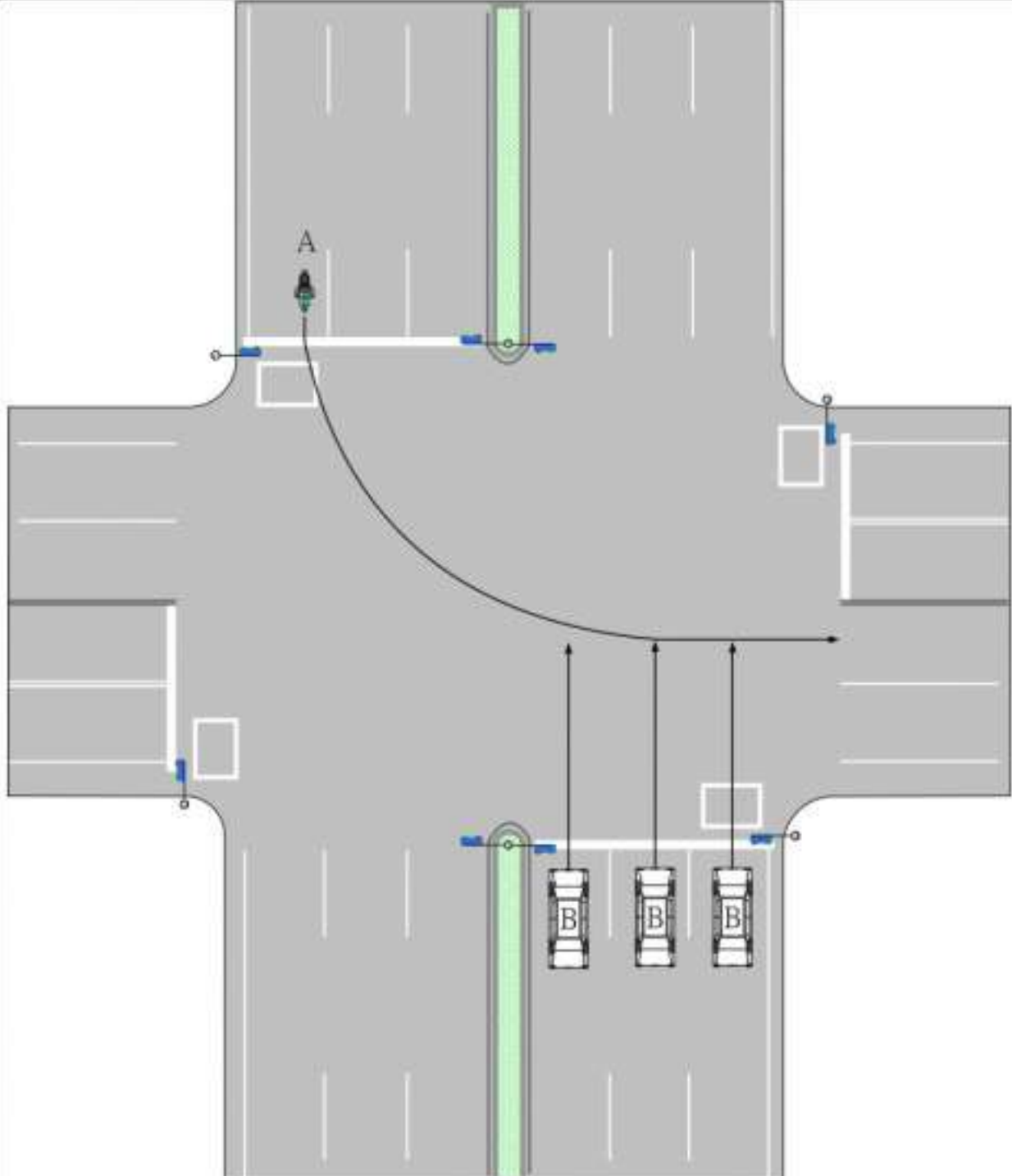
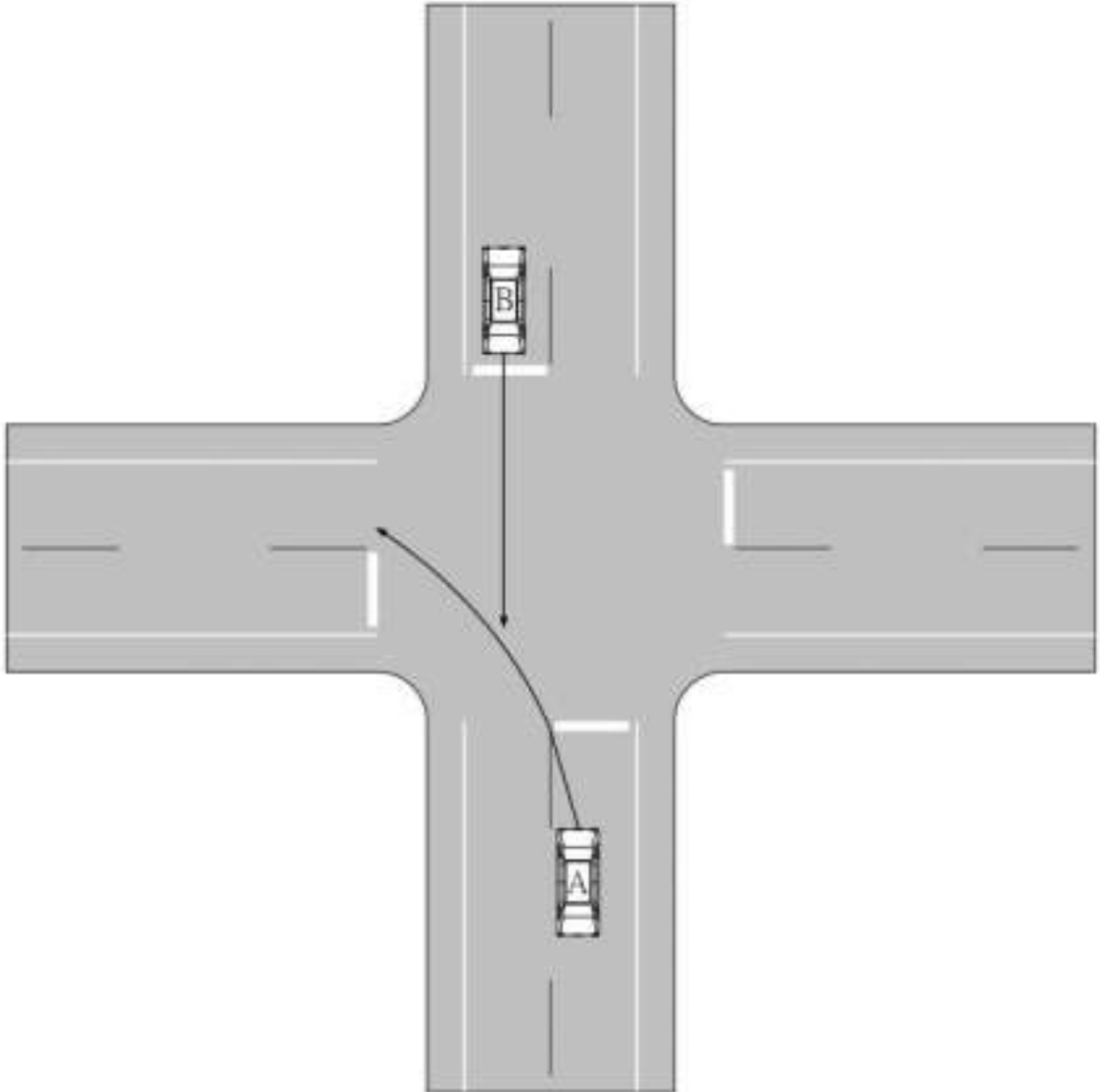
	事故類型圖例	肇責分攤比例
(一)		<p>A車在設有禁止迴車標誌或劃有分向限制線，禁止超車線或禁止左轉之路段中迴車、左轉、駛入來車道超車，遭對向之B車碰撞，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第49條第2款。 道安第93條第1款、第106條第2款。</p>
(二)		<p>A車在劃有分向線路段中迴車、左轉或利用來車道超車時，A車未讓對向B車先行，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第49條。 道安第106條、第93條第1項第1款、第95條、101條、106條。</p>
(三)		<p>A車在未劃分標線路段中迴車、左轉時，A車未讓來車道B車先行，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第39條、第40條、第47條、第49條。 道安第93條第1項第1款、第95條。</p>
(四)		<p>A車在未劃分標線路段中未靠右行駛，碰撞來車道停讓B車，A車負100%肇責(圖一)；倘A車、B車皆未靠右，則A車分攤肇責50%、B車分攤肇責50%(圖二)。</p> <p>參考法規：條例第39條。 道安第95條第1項。</p>



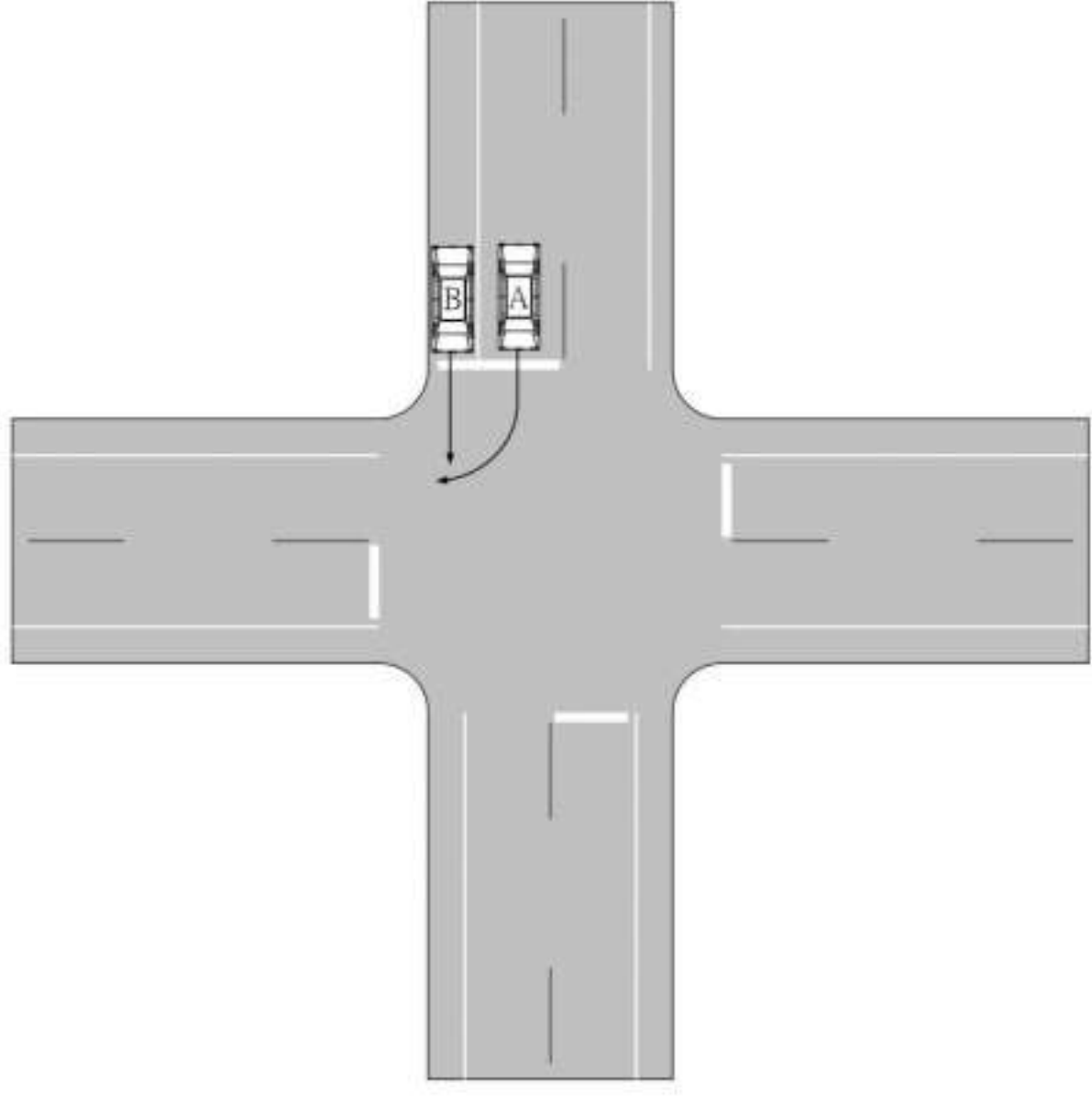
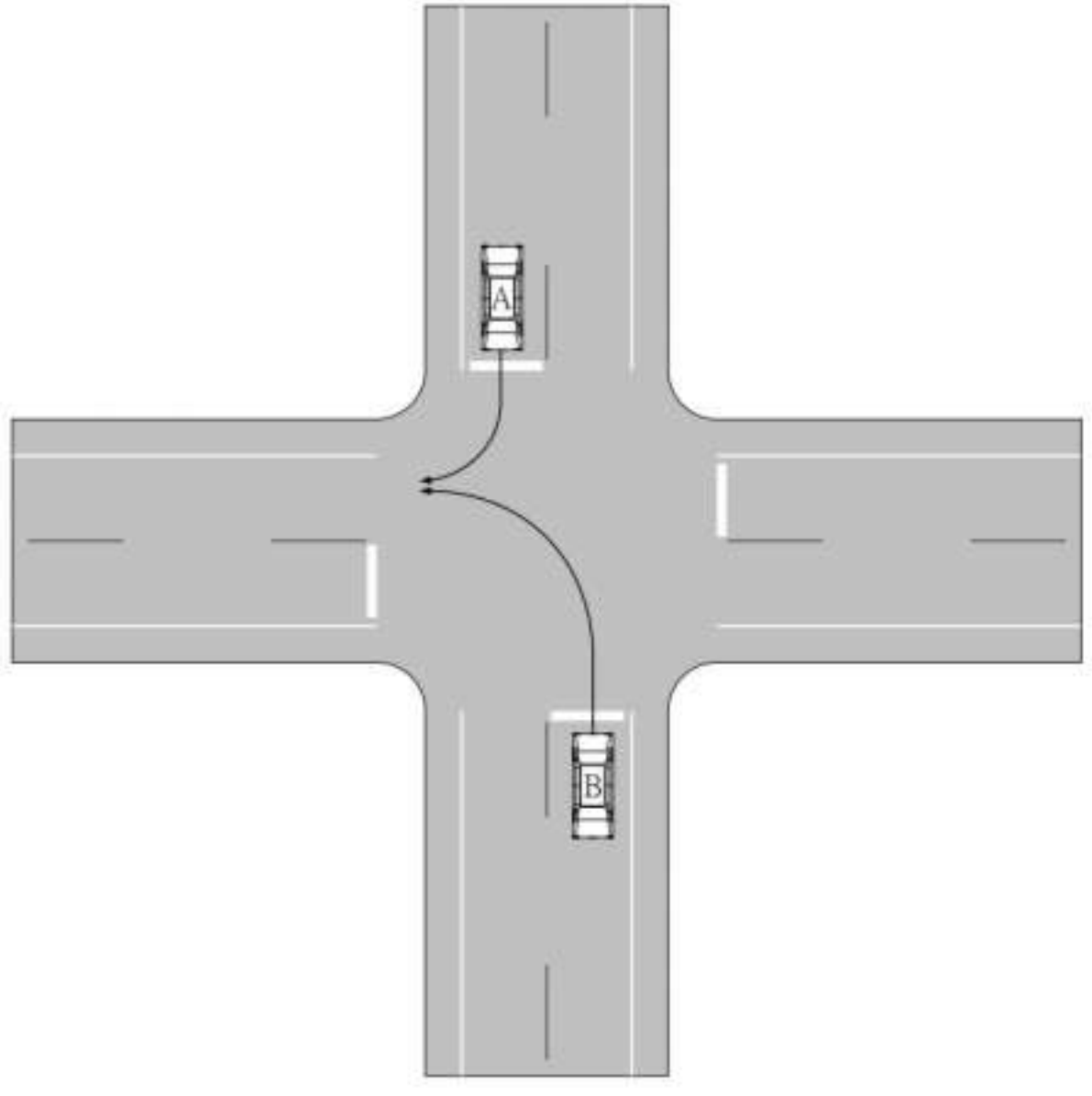
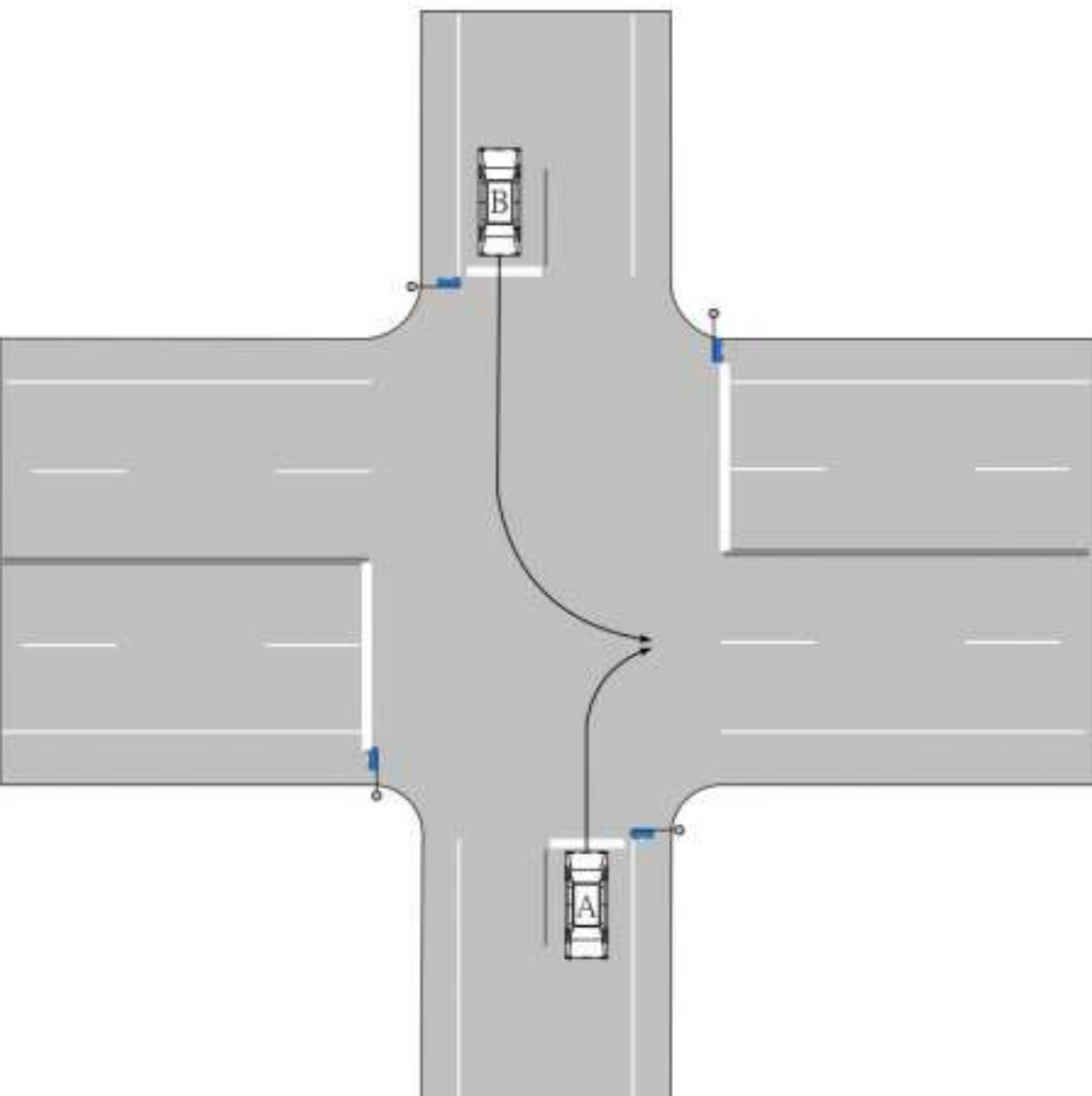
事故類型圖例	肇責分攤比例
(五)	<p>A車超越雙黃實線碰撞對向內側車道行駛之B車，B車受到碰撞後，再碰撞同向外側車道行駛之C車：</p> <p>(1)B車、C車皆無違規情事，A車負100%肇責。</p> <p>(2)B車、C車皆超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責15%、C車分攤肇責15%。</p> <p>參考法規：條例第48條第2款、第40條。 道安第90條、第93條第1項第1款。</p>
(六)	<p>A車單行道逆向行駛，碰撞行駛中之B車，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第45條第1款。 道安第93條第1項第1款、第96條。</p>
(七)	<p>A車行駛在峻狹下坡路段，未禮讓上坡B車先行，發生碰撞，A車負100%肇責；倘B車上坡仍在坡下未禮讓已駛至中途之下坡A車先行，發生碰撞，B車負100%肇責。</p> <p>參考法規：條例第46條第2款。 道安第100條第3款。</p>
(八)	<p>A車行駛山路靠山壁路段，未禮讓外緣B車先行，發生碰撞，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第46條第3款。 道安第93條第1項第1款、第100條第2款。</p>



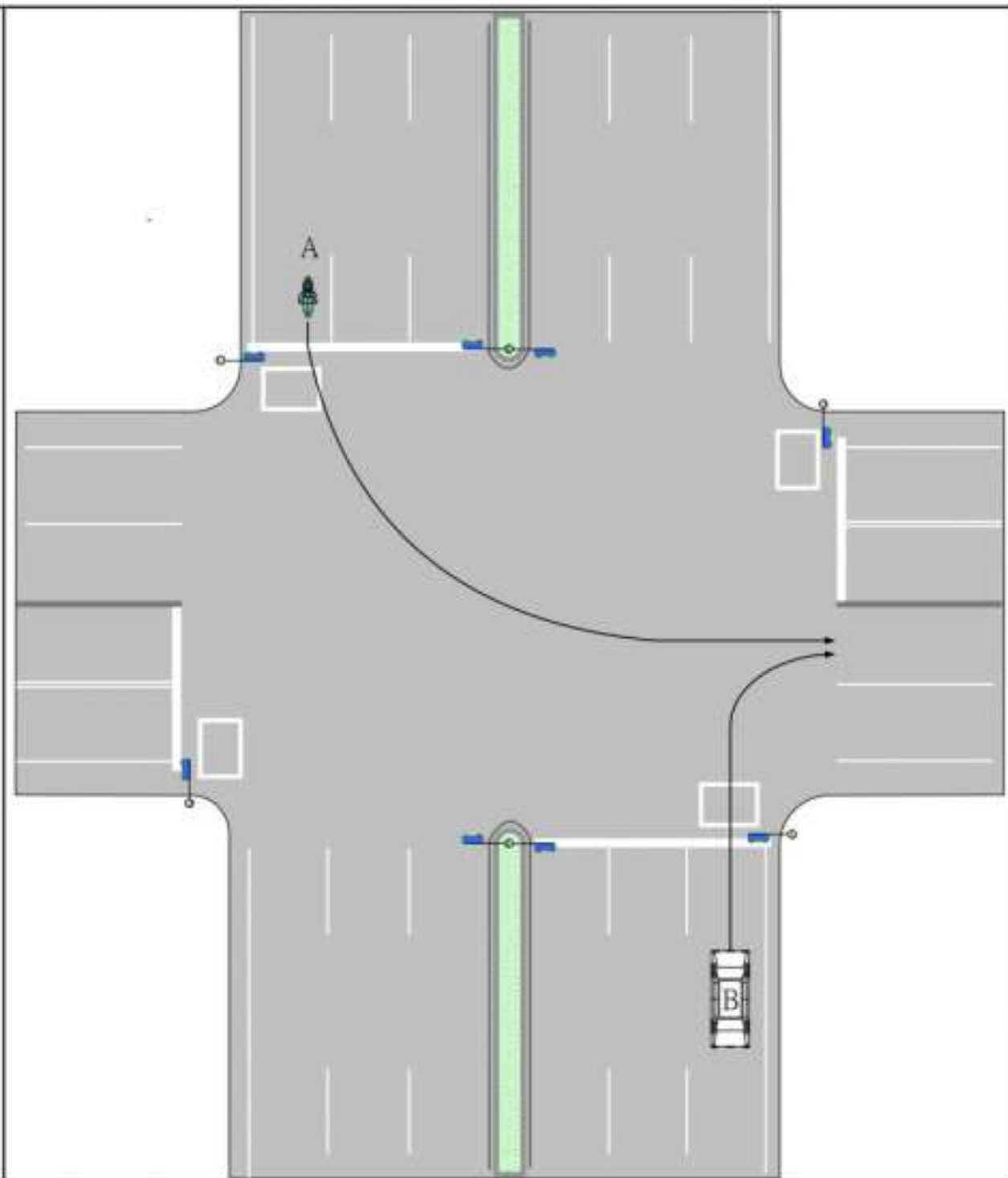
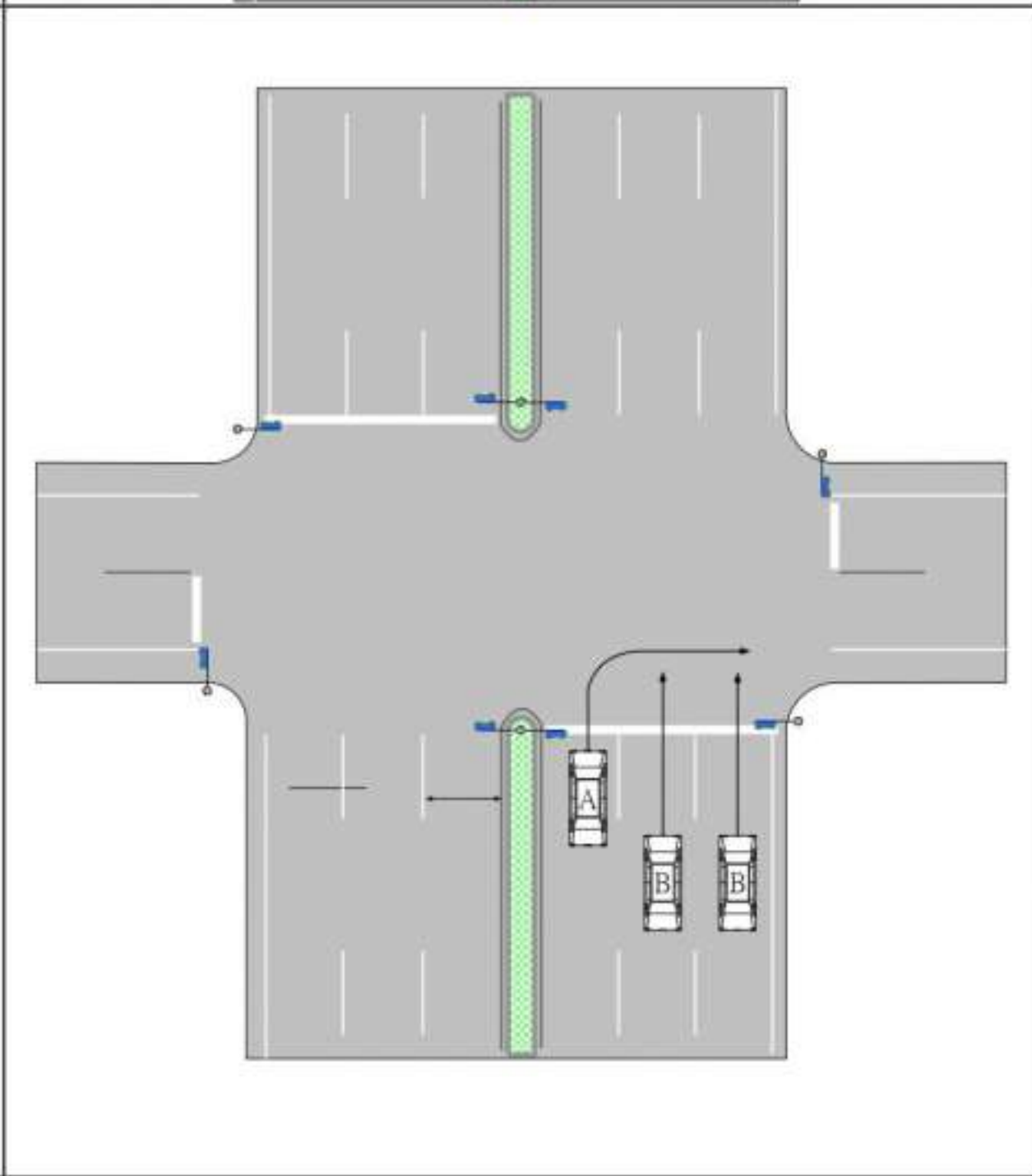
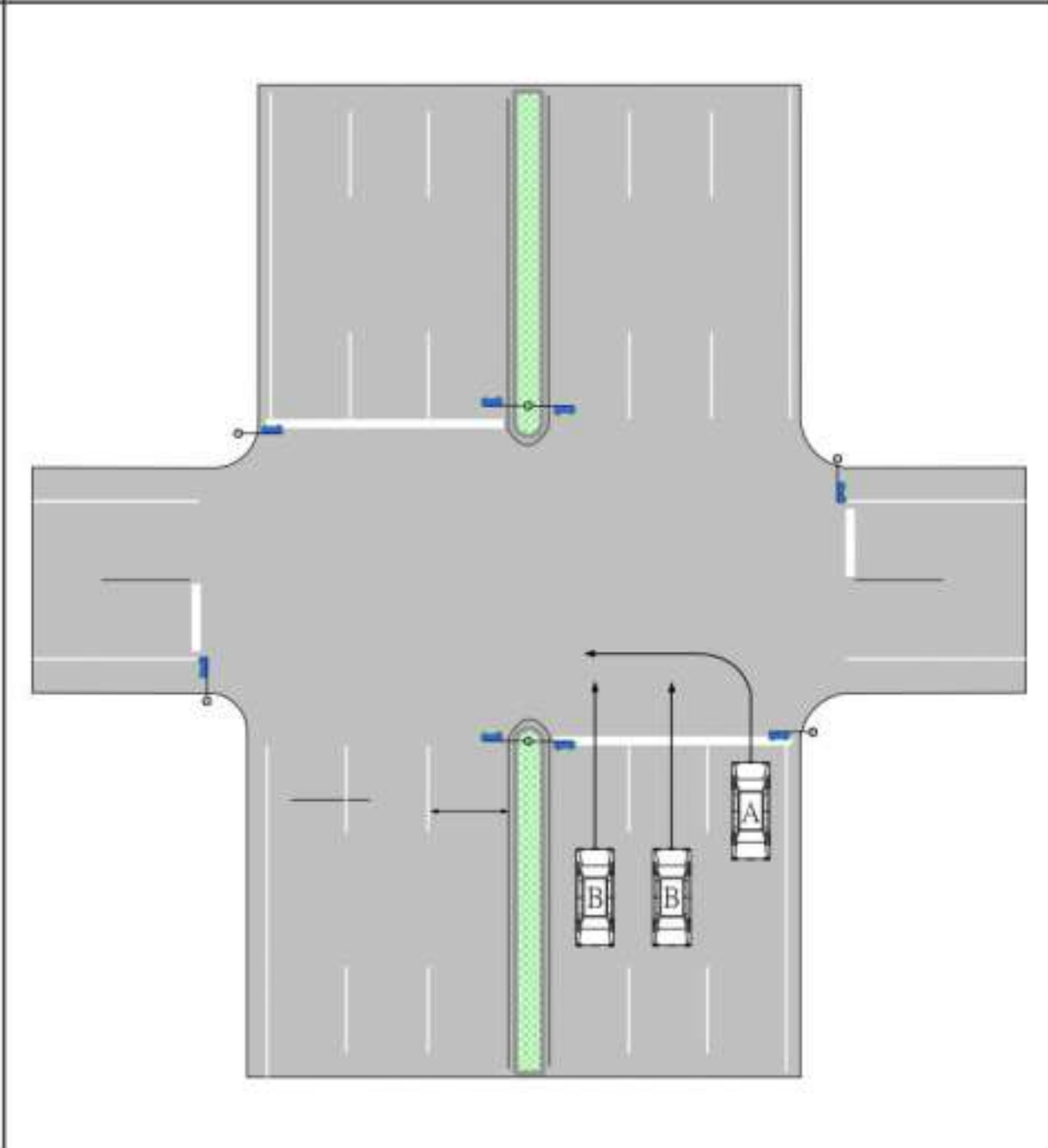
### 三、路口事故：類型一

	事故類型圖例	肇責分攤比例
(一)		<p>B車直行與左轉彎A車碰撞，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第48條第1項第6款。 道安第93條第1項第1款、第102條第1項第7款。</p>
(二)		<p>機車未依二段式左轉標誌指示，直接左轉，與對向直行B車碰撞，機車負100%肇責，倘B車超速，則機車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第48條第1項第5款、第40條。 道安第99條第2項第1款、第93條第1項第1款。</p>
(三)		<p>A車未達路口中心處搶先左轉，與對向直行B車碰撞，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第48條第1項第3款。 道安第93條第1項第1款、第102條第1項第5款。</p>

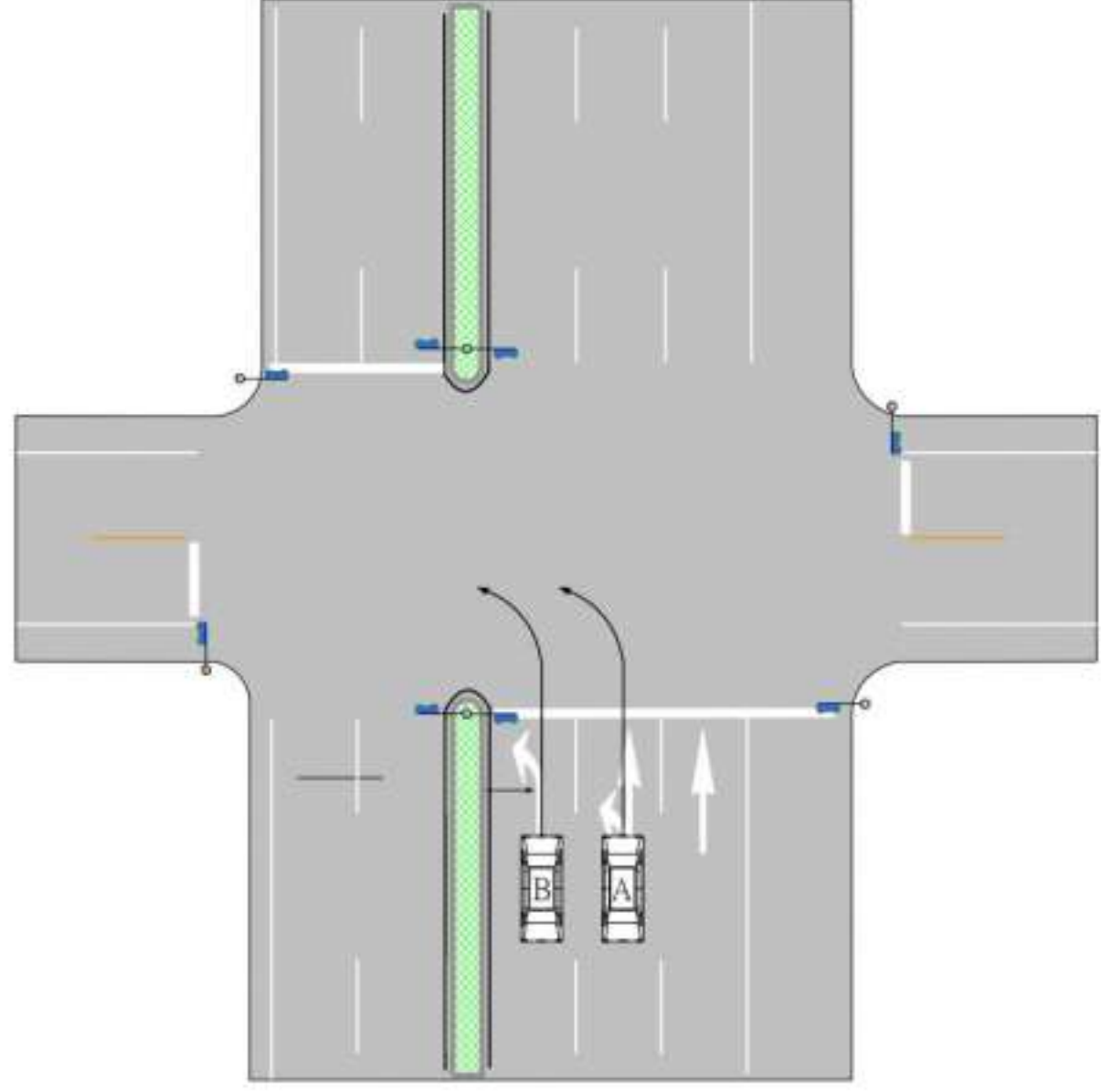
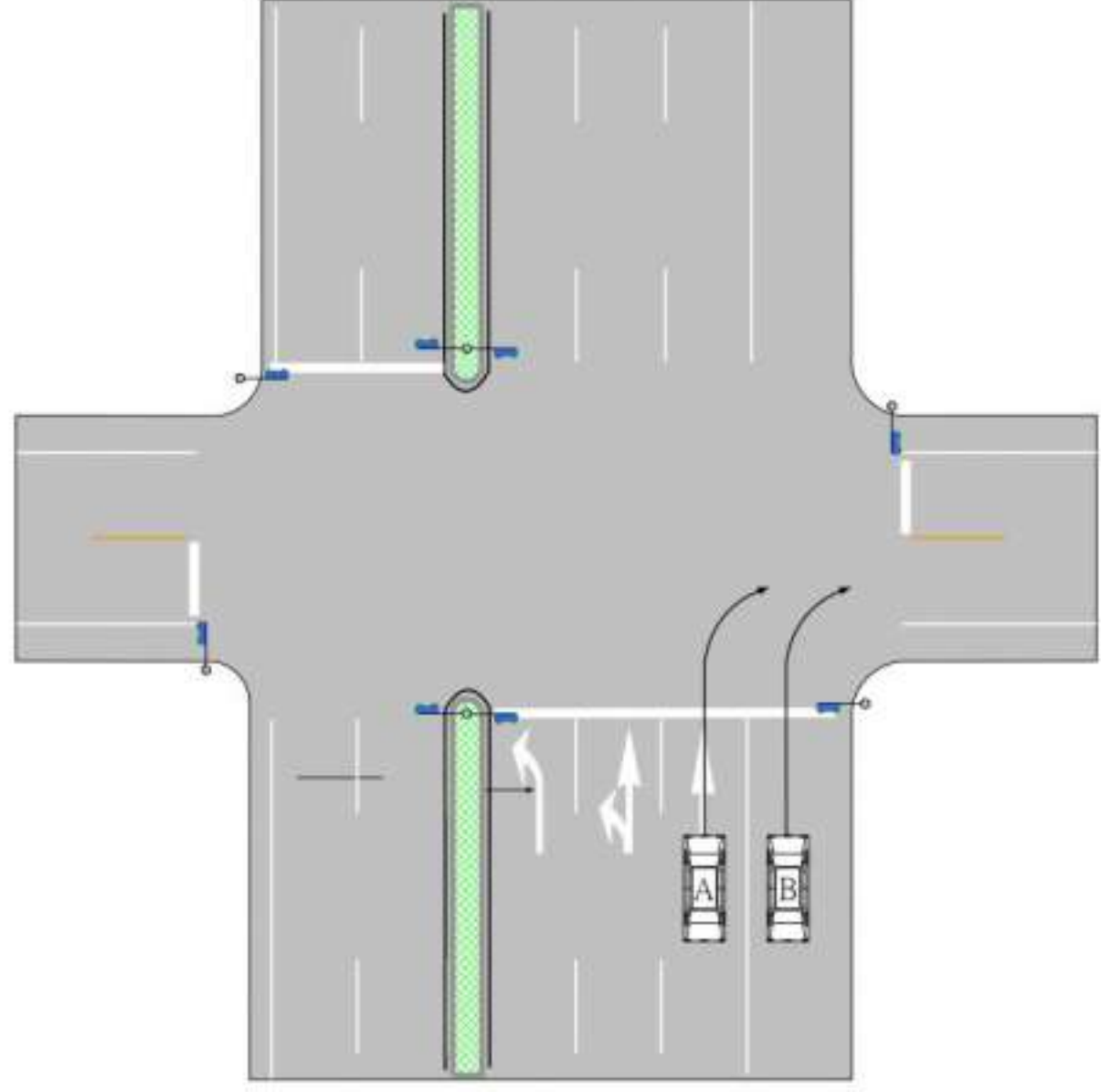


事故類型圖例	肇責分攤比例
(四) 	<p>A車右轉彎碰撞慢車道直行B車，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第48條第1項第6款。</p> <p>道安第93條第1項第1款、第102條第1項第7款。</p>
(五) 	<p>對向A車右轉彎與B車左轉彎進入同一車道發生碰撞，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條。</p> <p>道安第93條第1項第1款、第102條第1項第8款。</p>
(六) 	<p>A車、B車對向行駛，A車右轉、B車左轉，進入二以上之車道，A車碰撞進入內側車道之B車，A車負100%肇責；B車碰撞進入外側車道之A車，B車負100%肇責；A車、B車在內外側分道線上碰撞，則A車分攤肇責50%，B車分攤肇責50%。</p> <p>參考法規：條例第45條第4款。</p> <p>道安第102條第1項第8款。</p>



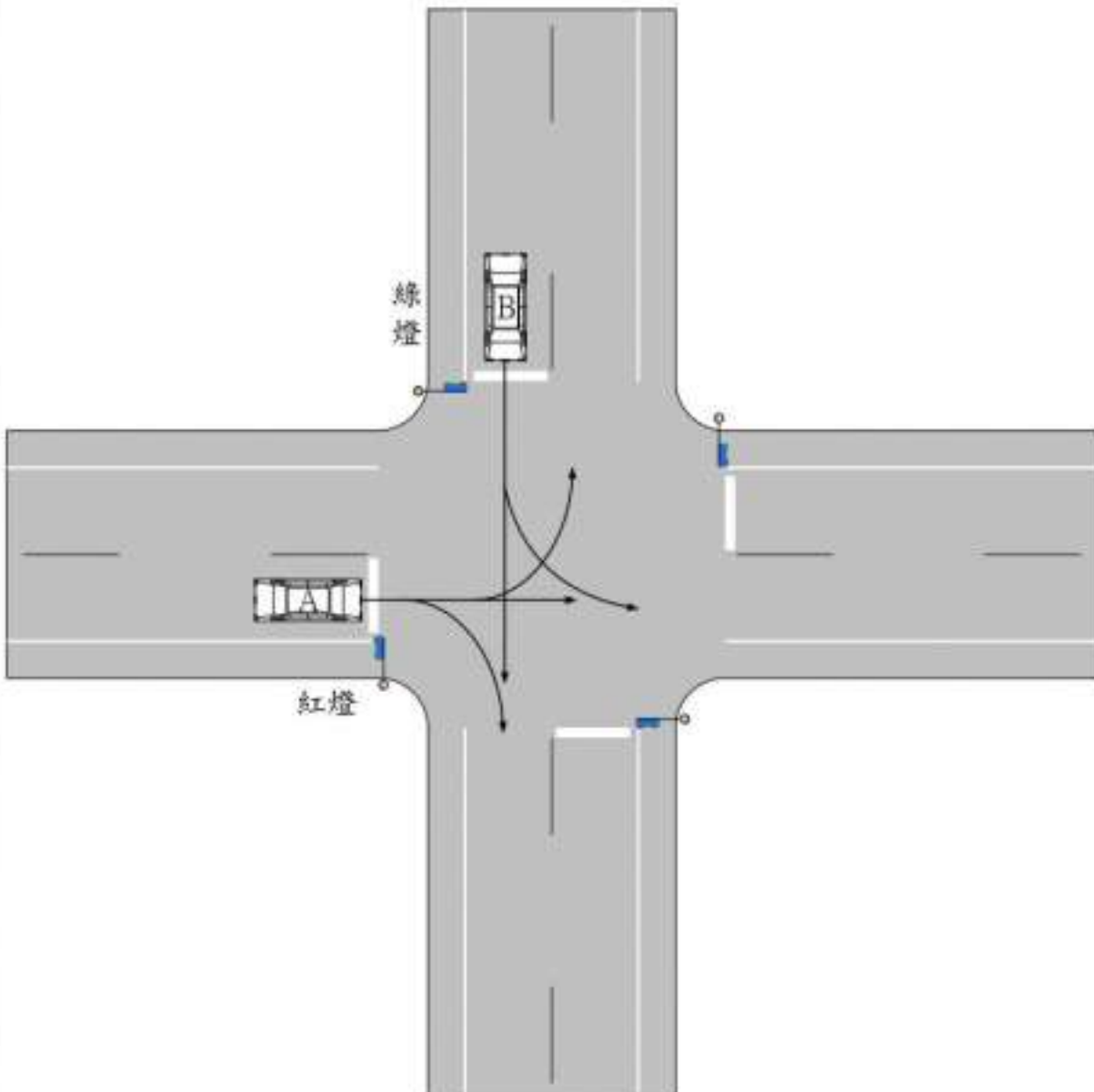
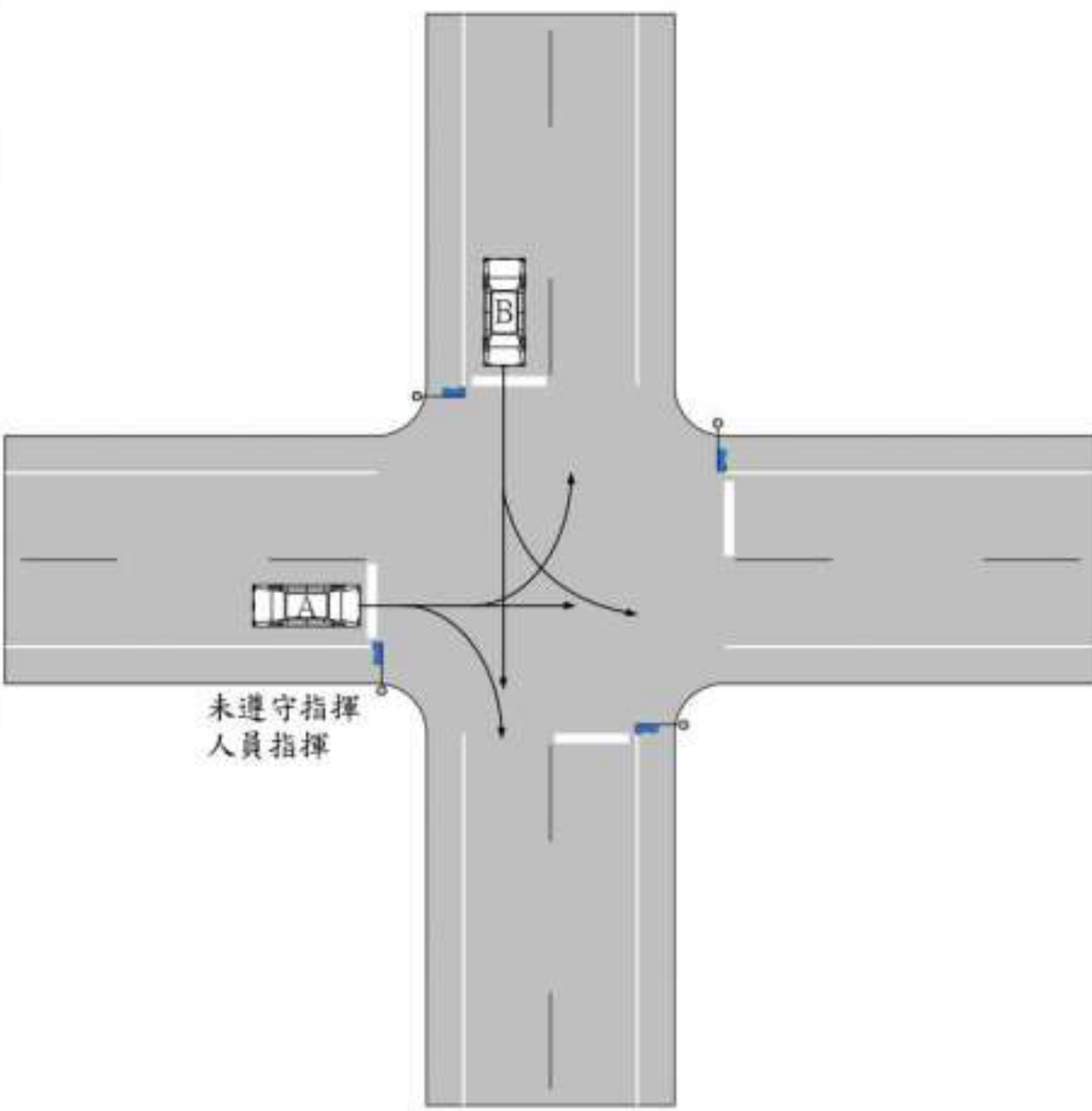
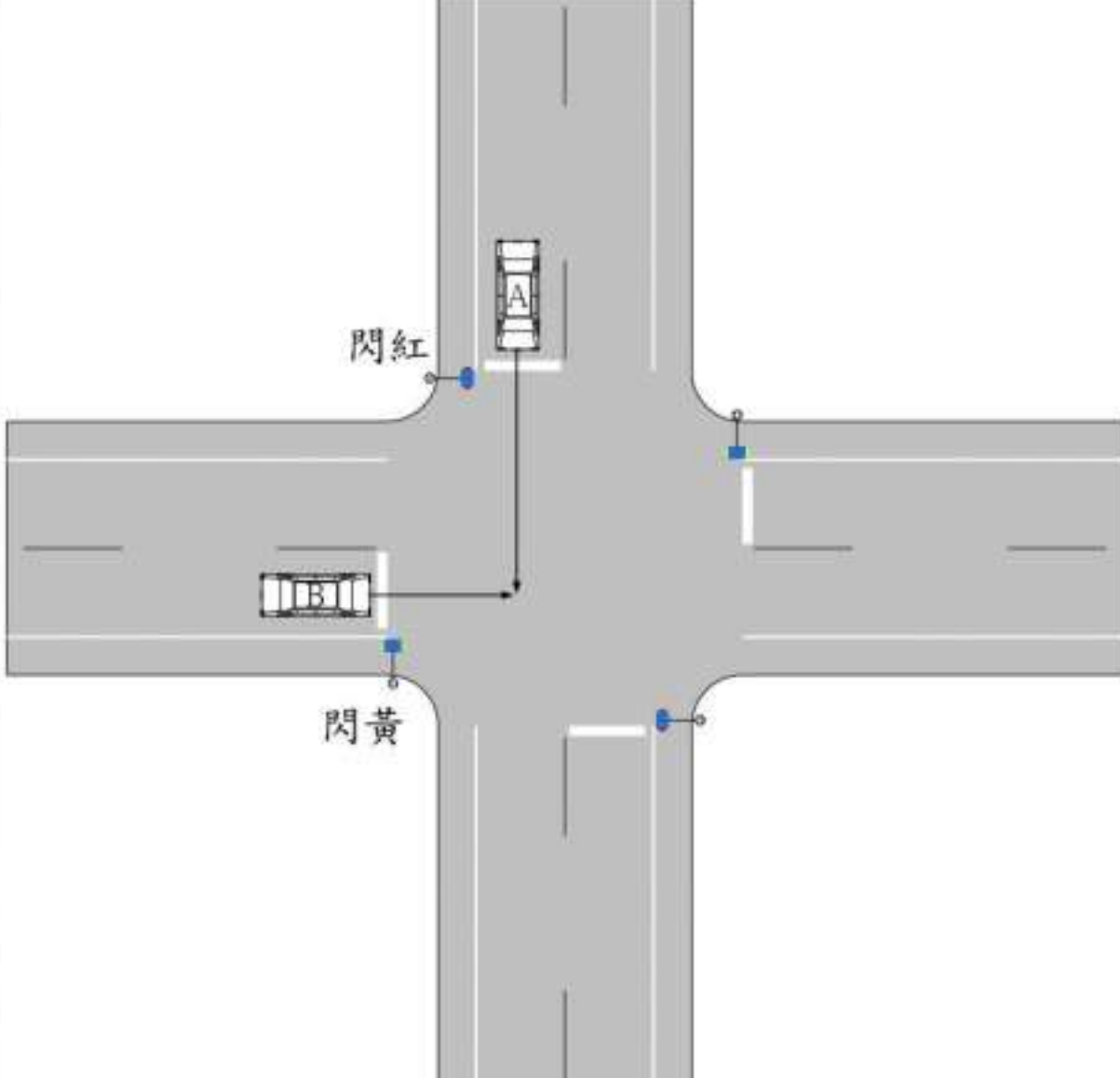
事故類型圖例	肇責分攤比例
(七) 	<p>機車未依二段式左轉標誌指示，直接左轉，與對向右轉B車進入二以上之車道，機車碰撞進入外側車道之B車，機車負100%肇責；機車碰撞進入內側或中間車道之B車，則機車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第48條第1項第4、5款。 道安第99條第2項第1款、 第102條第1項第4款。</p>
(八) 	<p>A車在多車道路口內側車道違規右轉，與同向外側車道之B車碰撞，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第48條第1項第4款。 道安第93條第1項第1款、第102條第1項第4款。</p>
(九) 	<p>A車在多車道路口外側車道違規左轉，與同向內側車道之B車碰撞，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第48條第1項第4款。 道安第93條第1項第1款、第102條第1項第5款。</p>



事故類型圖例	肇責分攤比例
<p>(十)</p> 	<p>同向三快車道、一慢車道，A、B二車同時在內二車道左轉碰撞，A車未注意行車安全間隔搶先左轉，A車負100%肇責；倘A、B二車均未注意行車安全間隔，則A車分攤肇責50%，B車分攤肇責50%。</p> <p>參考法規：道安第94條第3項。</p>
<p>(十一)</p> 	<p>同向三快車道、一慢車道，A、B二車同時在外二車道右轉碰撞，A車未注意行車安全間隔搶先右轉，A車負100%肇責；倘A、B二車均未注意行車安全間隔，則A車分攤肇責50%，B車分攤肇責50%。</p> <p>參考法規：道安第94條第3項。</p>



#### 四、路口事故：類型二

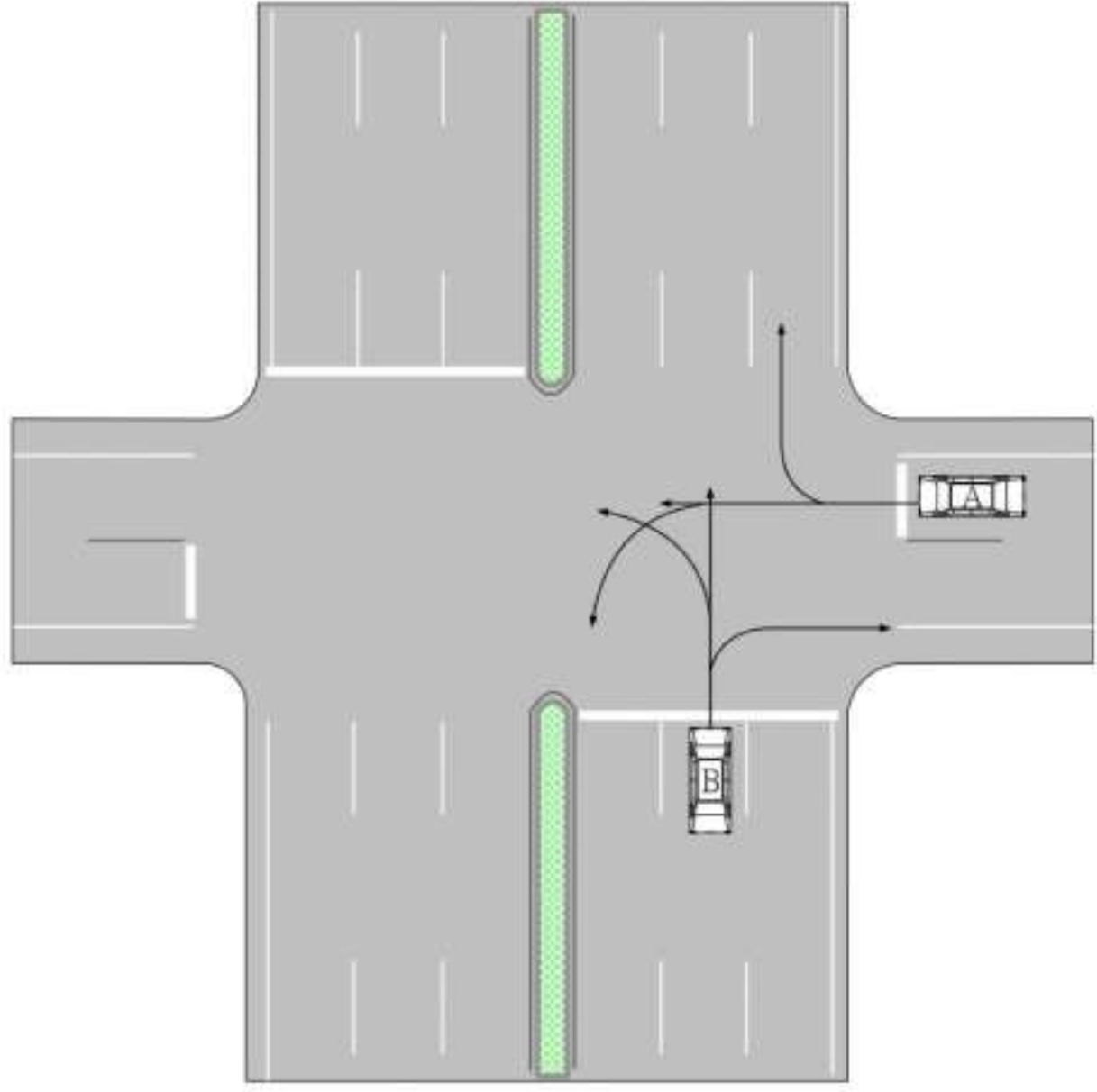
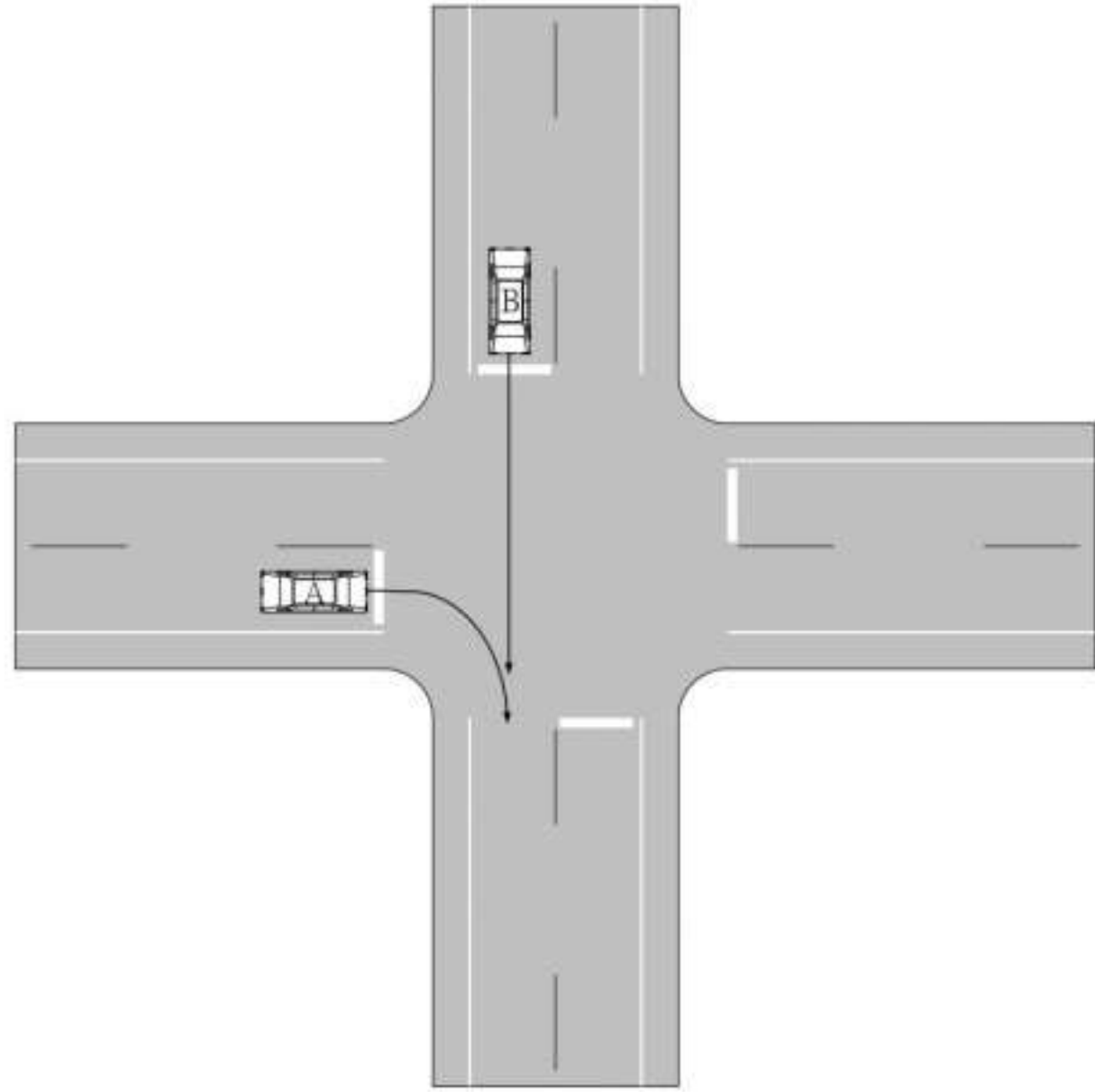
	事故類型圖例	肇責分攤比例
(一)		<p>A車違反燈光號誌管制〔闖紅燈、紅燈右轉〕碰撞依號誌行駛之B車，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第53條。 道安第93條第1項第1款、第102條第1項第1款。</p>
(二)		<p>A車未遵守交通指揮人員之指揮碰撞B車，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第40條、第60條第1項、第2項第1款。 道安第93條第1項第1款、第102條第1項第1款。</p>
(三)		<p>A車行經閃光紅燈路口碰撞閃光黃燈之B車，A車負100%肇責；倘B車未減速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第44條第1項第5款、第45條第9款。 道安第102條第1項第2款。</p>

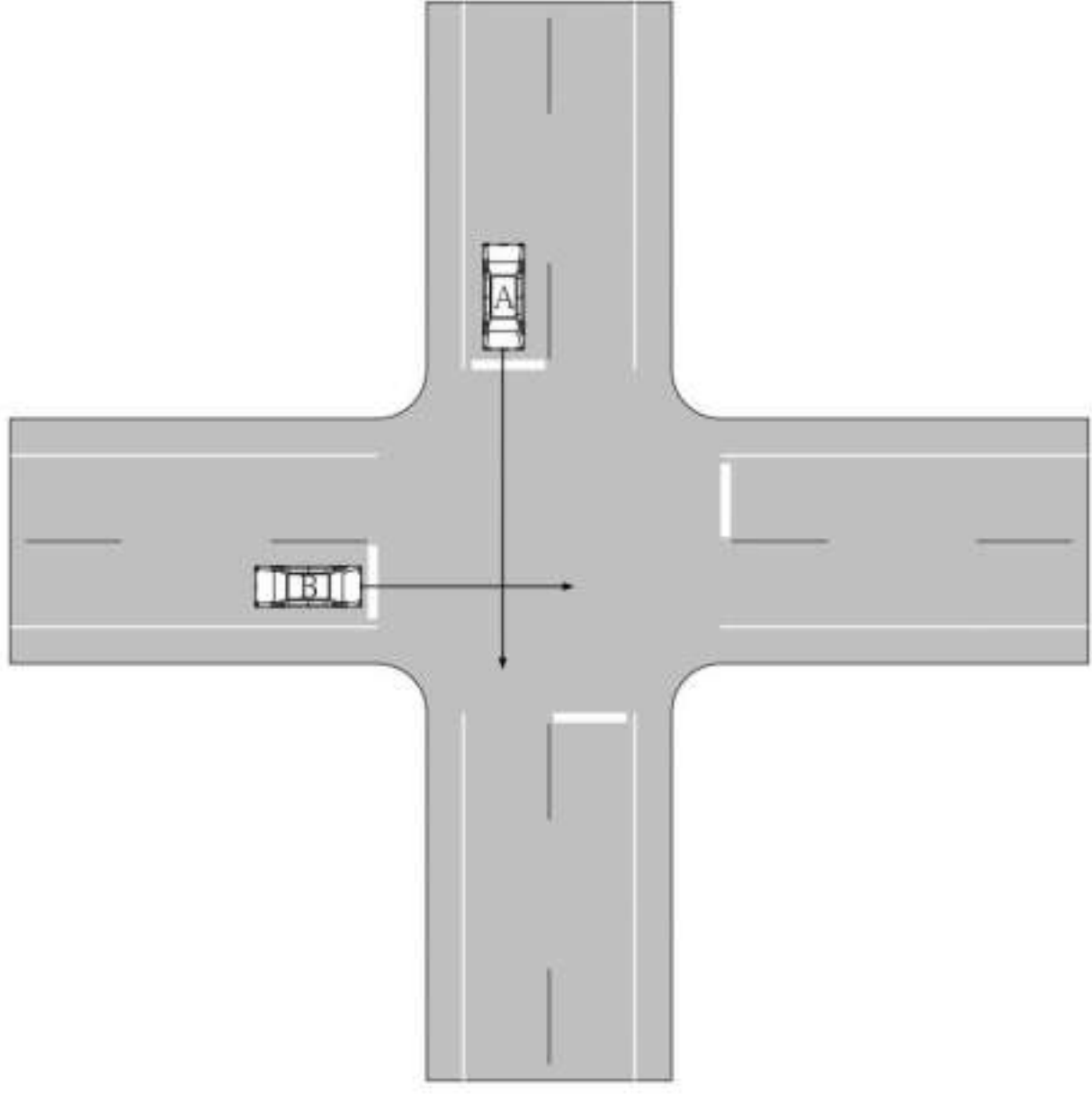
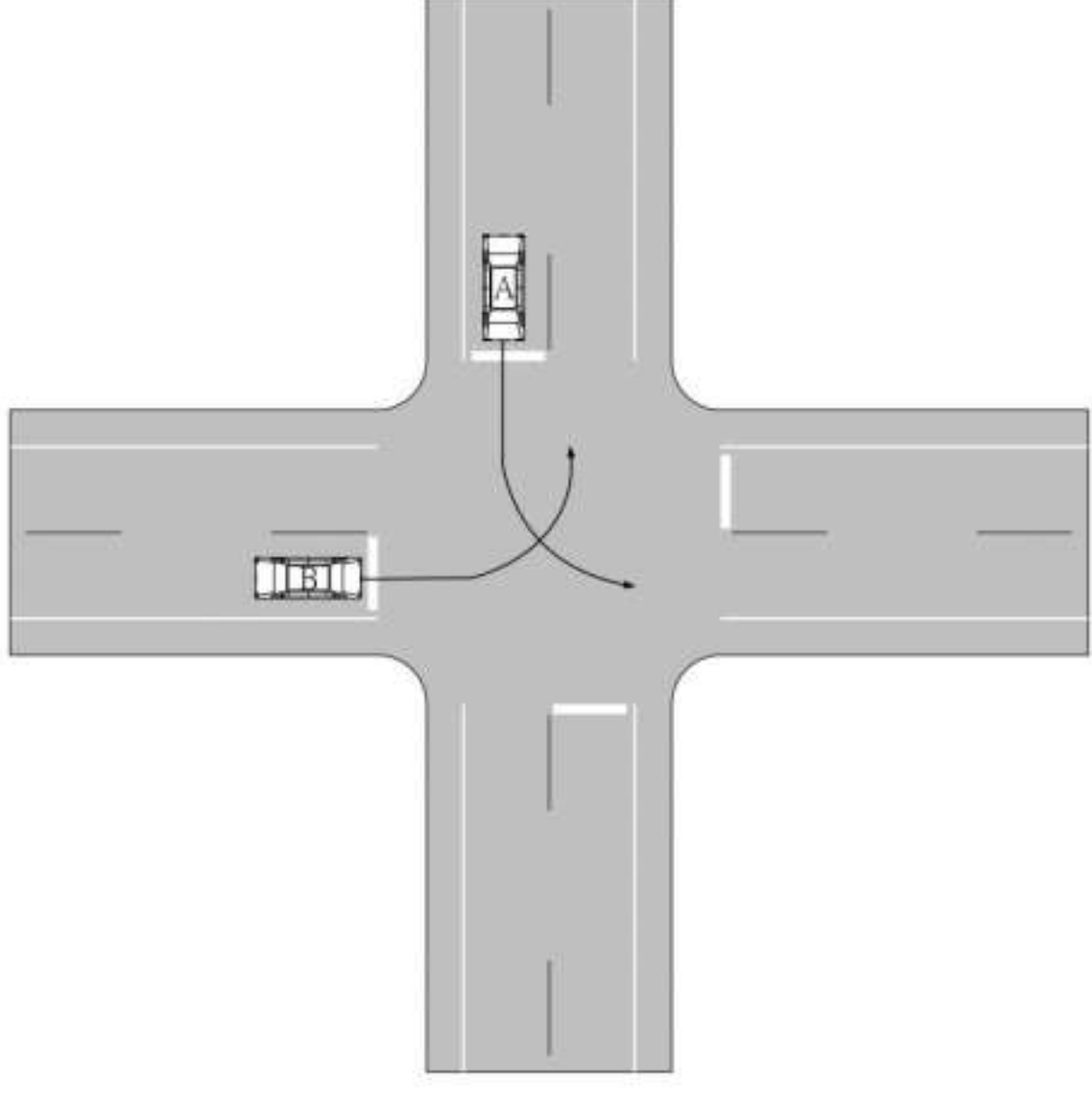


事故類型圖例	肇責分攤比例
(四)	<p>A車於閃光紅燈路口直行碰撞左轉彎之閃光黃燈B車，A車負100%肇責；倘B車未減速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第44條第1項第5款、第45條第9款。 道安第93條第1項第2款、第102條第1項第2款。</p> <p><b>【幹道車於直行、轉彎都有路權優先權】</b></p>
(五)	<p>A車於閃光紅燈路口直行碰撞右轉彎之閃光黃燈B車，A車負100%肇責；倘B車未減速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第44條第1項第5款、第48條第1項第6款。 道安第93條第1項第2款、第102條第1項第7款。</p> <p><b>【幹道車於直行、轉彎都有路權優先權】</b></p>



### 五、路口事故：類型三

	事故類型圖例	肇責分攤比例
(一)		<p>A車行經少車道數無號誌路口碰撞多車道數之B車，A車負100%肇責；倘B車未減速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第44條、第45條第9款。 道安第93條第1項第2款、第102條第1項第2款。</p> <p>◎註：「少線道車應讓多線道車先行」路權認定原則(請參考第21頁)。</p> <p>◎註：車道數之計算原則。</p>
(二)		<p>A車、B車行經車道數相同無號誌路口，B車為左方直行車、A車為右方車轉彎車，A車、B車路口碰撞，A車負100%肇責；倘B車未減速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第44條、第45條第9款。 道安第93條第1項第2款、第102條第1項第2款。</p>

事故類型圖例	肇責分攤比例
<p>(三)</p> 	<p>A車、B車行經車道數相同無號誌路口，A車為左方車、B車為右方車且同為直行車，A車、B車路口碰撞，A車負100%肇責；倘B車未減速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第44條、第45條第9款。 道安第93條第1項第2款、第102條第1項第2款。</p>
<p>(四)</p> 	<p>A車、B車行經車道數相同無號誌路口，A車為左方車、B車為右方車且同為轉彎車，A車、B車路口碰撞，A車負100%肇責；倘B車未減速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第44條、第45條第9款。 道安第93條第1項第2款、第102條第1項第2款。</p>

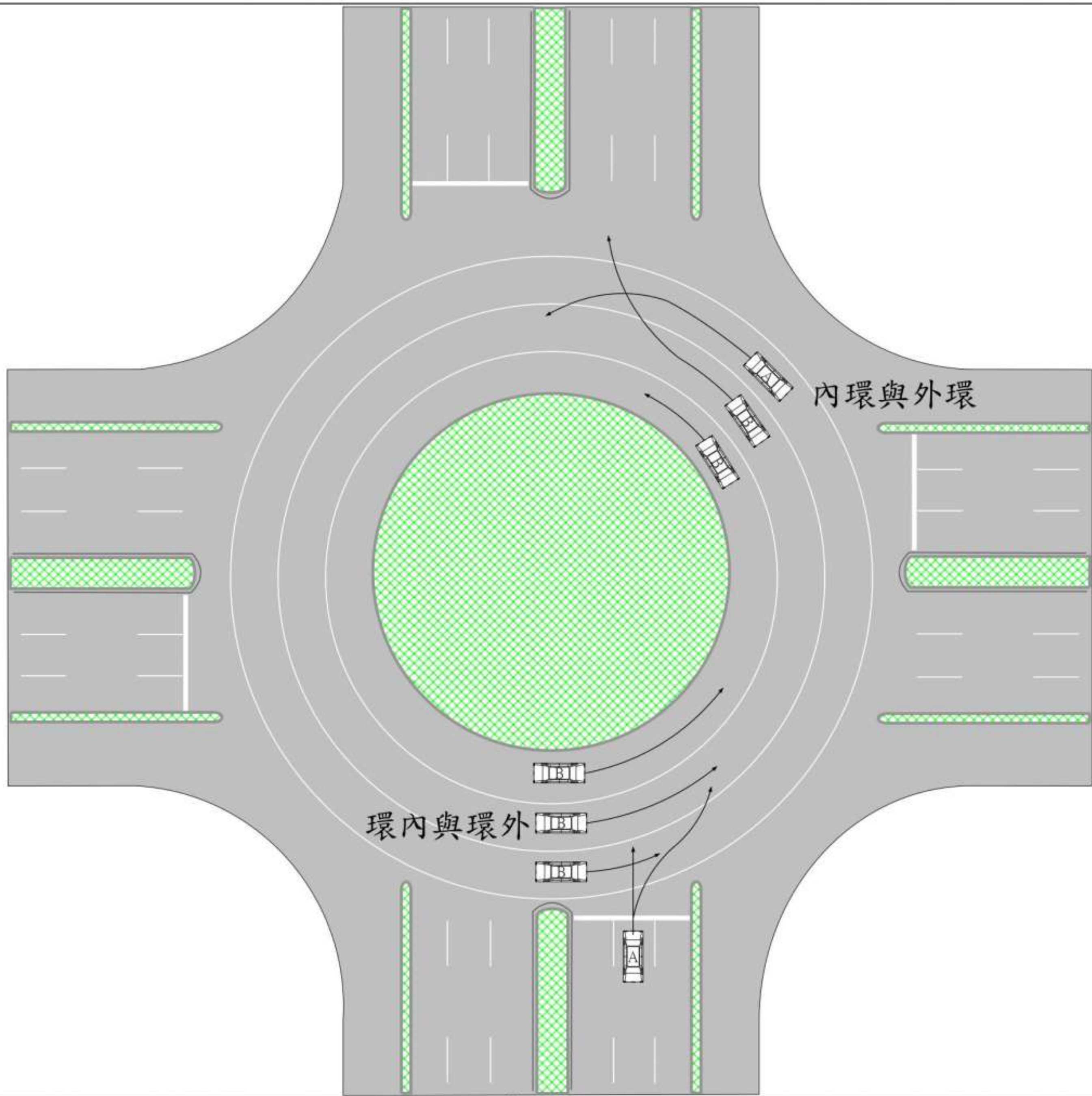


六、其他事故：

	事故類型圖例	肇責分攤比例
(一)		<p>A車行駛於上坡路段，因故向後滑動，碰撞後方B車，A車負100%肇責。</p> <p>參考法規：條例第56條第1項第2、9款。 道安第112條第1項第11款。</p>
(二)		<p>A車車輛零件、車上貨物掉落碰撞B車，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%</p> <p>參考法規：條例第30條第7款、第33條第1項第11款、第40條。 道安第93條第1項第1款。</p>
(三)		<p>A車未注意車前狀況碰撞同一車道因發生爆胎、車輪脫落之B車，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。</p> <p>參考法規：條例第33條第3項。 道安第94條第3項。</p>



事故類型圖例



肇責分攤比例

A車行駛無號誌圓環路口，未讓圓環內B車先行，碰撞B車，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。

參考法規：條例第40條、第45條第7款。

道安第93條、第102條第1項第9款。

A車行駛多車道圓環外側，碰撞內側車道B車，A車負100%肇責；倘B車超速，則A車分攤肇責70%，B車分攤肇責30%。

參考法規：條例第40條、第45條第8款。

道安第93條第1項第1款、第102條第1項第10款。



## 「少線道車應讓多線道車先行」路權認定原則

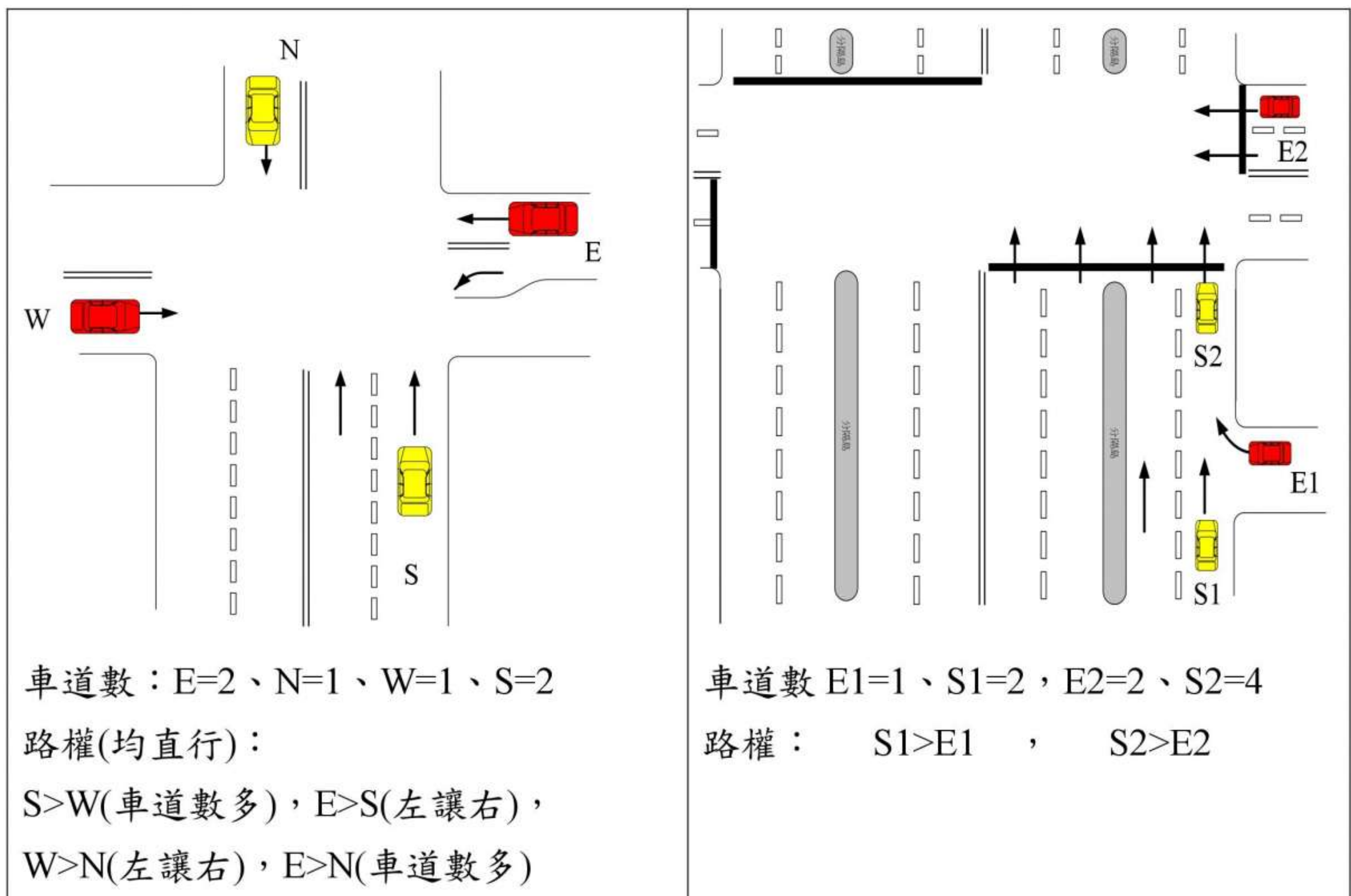
一、法源依據：道路交通管理處罰條例第 45 條第 1 項第 9 款：支線道車不讓幹線道車先行。少線道車不讓多線道車先行。車道數相同時，左方車不讓右方車先行。

二、適用條件：未劃分幹、支線道或同為幹線道或支線道之無行車管制號誌之交岔路口。

### 三、路權判斷原則

(一)車道：依「道路交通標誌標線號誌設置規則」，交岔路口臨近路段 (approach way) 車道種類有：快車道、慢車道、車種專用車道、機車優先車道、左、右轉車道、調撥車道等。

(二)車道數計算：以進入路口之臨近路段車道數計算之，未劃設分向標線者，以 1 車道列計(左圖)，有實體槽化分隔者，以實際發生路權關係之車道為限。(右圖)

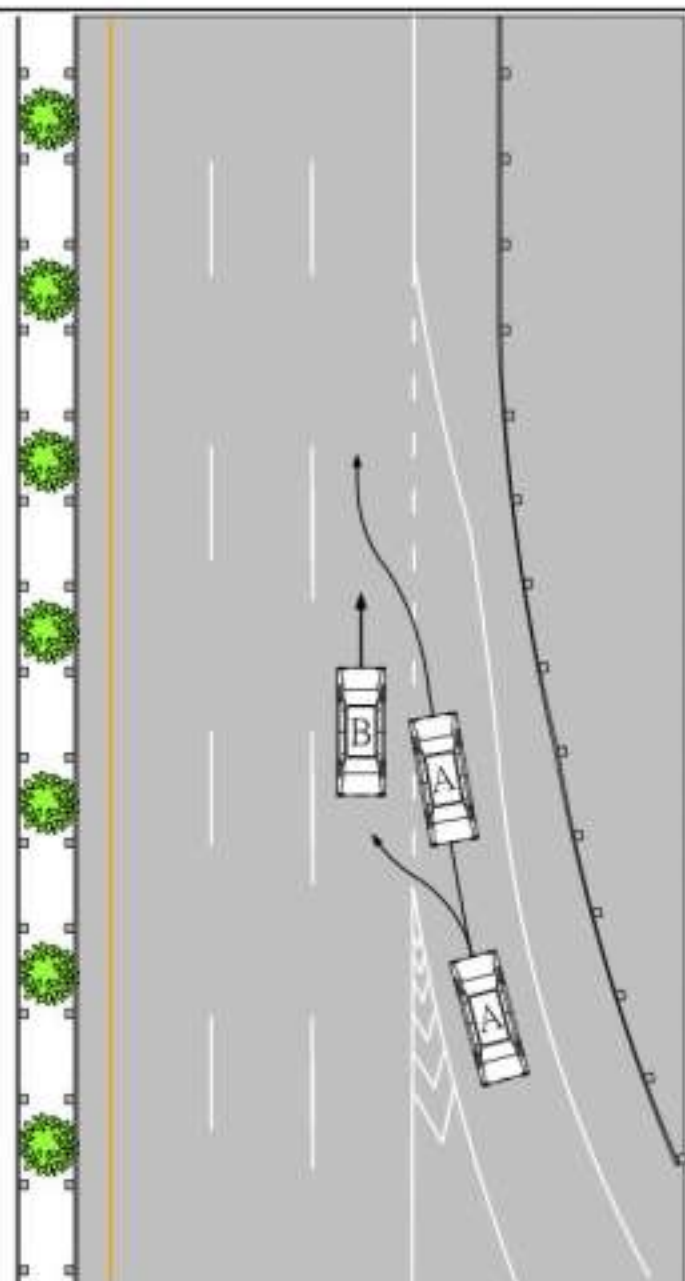




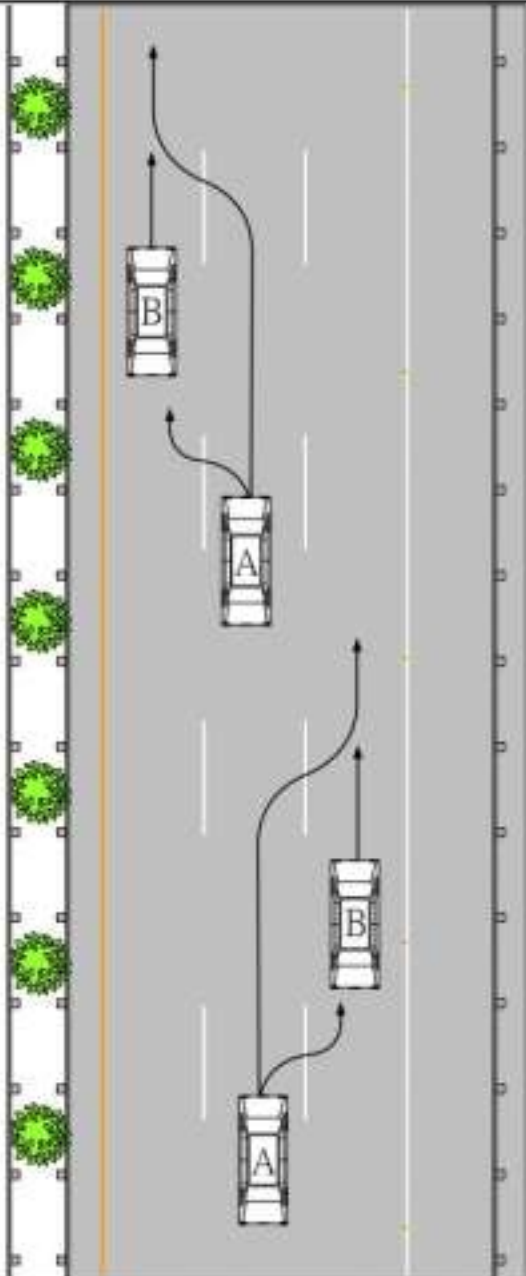
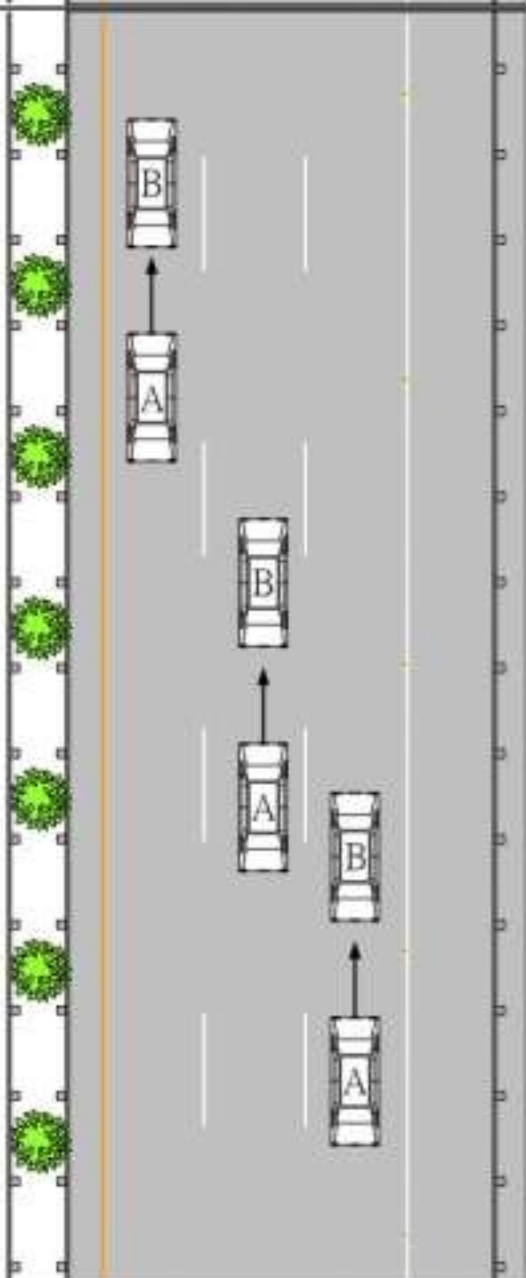
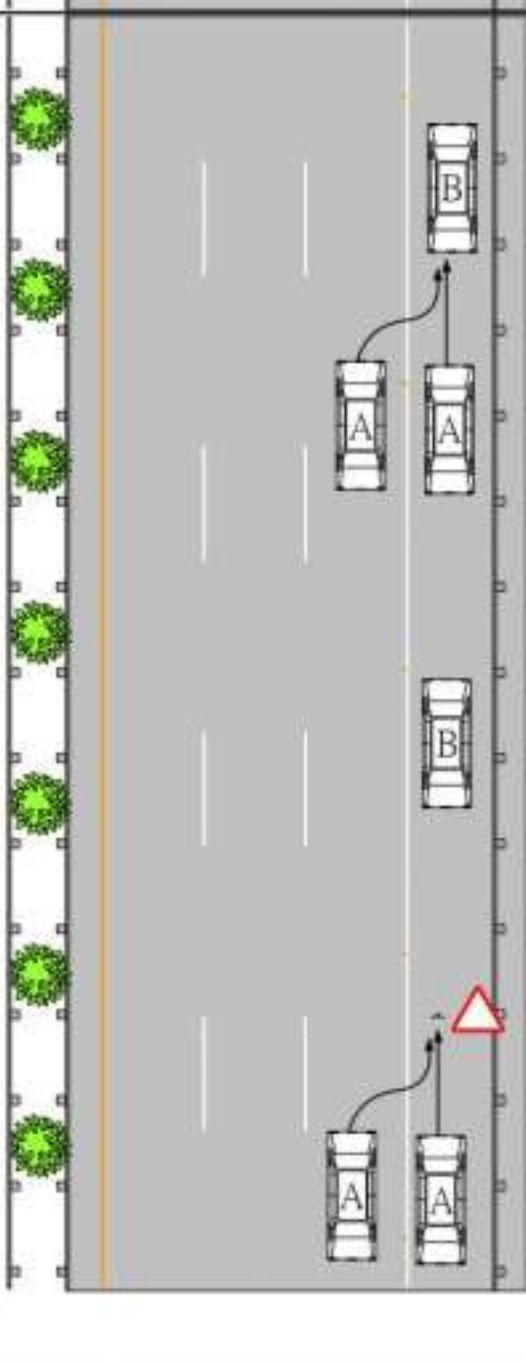
肇事車輛與行人發生事故，強制汽車責任保險處理原則如下：

- (一) 行人闖紅燈，車輛無其他肇事責任，行人負 100% 肇責；如車輛超速或未注意車前狀況等，負 30% 肇責，行人負 70% 肇責。
- (二) 行人不依規定任意穿越馬路，車輛無其他肇事責任，行人負 100% 肇責；如車輛超速負 30% 肇責，行人負 70% 肇責。
- (三) 行人違規站立路上(未站立於安全島或人行道上)被轉彎車輛撞及，行人負 30% 肇責，車輛負 70% 肇責。

#### 肆、高(快)速公路常見事故類型

	事故類型圖例	主要肇因與肇責分攤比例
(一)		A車駛入公路，未判明安全距離碰撞主線道行駛B車。A車負100%肇責；如B車有超速行駛，A車分攤70%肇責、B車分攤30%肇責。  參考法規：條例第33條第1項第13款。 高管第7條。



	事故類型圖例	主要肇因與肇責分攤比例
(二)		<p>A車未注意安全距離變換車道碰撞正常車道行駛B車，A車負100%肇責。</p> <p>參考法規：條例第33條第1項第4款。          高管第11條。</p>
(三)		<p>A車未保持行車安全距離追撞前面車，A車負100%肇責；如B車任意驟然減速，A車分攤70%肇責、B車分攤30%肇責。</p> <p>參考法規：條例第33條第1項第2、8款。          高管第6條、高管第10條。</p>
(四)		<p>A車任意行駛路肩或未注意車前狀況碰撞因故停於路肩或車道之B車，如B車依規定設置故障標誌則A車負100%肇責。否則A車分攤70%肇責，B車分攤30%肇責。</p> <p>參考法規：條例第33條第1項第8、9款、第3項。          高管第9條第1項第2款、第15條、道安第94條第3項。</p>



	事故類型圖例	主要肇因與肇責分攤比例
(五)	 <p>The diagram shows a two-lane road with a dashed center line. Car A is shown in the left lane, having crossed the center line into the right lane. Car B is in the right lane. The collision point is in the right lane. A second scene below shows the aftermath with car A in the right lane and car B in the left lane.</p>	<p>A車操作不當失控碰撞行駛他車道之B車，則A車負100%肇責，如B車超速行駛，則A車分攤70%肇責，B車分攤30%肇責。</p> <p>參考法規：條例第33條第1項第1款。          高管第8條第1項第1款</p>
(六)	 <p>The diagram shows a two-lane road. Car A is in the left lane, and car B is in the right lane. An object is shown falling from car A into the right lane, where it causes a collision with car B. A second scene below shows the aftermath with car A in the left lane and car B in the right lane.</p>	<p>A車裝載物品未捆綁穩當或向車外丟棄物品，致B車閃避不及碰撞，則A車負100%肇責，如B車超速行駛，則A車分攤70%肇責，B車分攤30%肇責。</p> <p>參考法規：條例第33條第1項第1、11、16款。          高管第8條第1項第1款、第9條第1項第14款、第21條第1項第1款。</p>
(七)	 <p>The diagram shows a two-lane road. Car B is in the left lane, and car A is in the right lane. Car A is shown changing lanes from the right lane to the left lane, crossing the center line. Car B is in the left lane. The collision point is in the left lane. A second scene below shows the aftermath with car B in the left lane and car A in the right lane.</p>	<p>A車變換車道不當，B車(大型車)錯行車道行駛最內側，則A車分攤70%肇責，B車分攤30%肇責。</p> <p>參考法規：條例第33條第1項第4款、第3項。          高管第8條第1項第2款、第11條。</p>



## 伍、同業分攤、追償共同遵守原則

- 一、快速公路肇事，責任分攤比照高速公路篇。
- 二、同業間之追償案件如有肇責上之爭議，案經法院判決時，以法院判決金額為追償金額。
- 三、肇事車輛車體險有自負額時，同業要求肇責分攤時應按尚未扣除自負額前之金額計算分攤額。
- 四、分攤案件如只有單一公司勘車核價，各同業公司應秉持誠信原則相互尊重，如雙方勘車核價有差異時，則雙方各分攤中間差價50%。
- 五、貨櫃場、地下室…等非屬道路交通管理處罰條例第三條第一項所稱之「道路」，則參照道路交通安全規則區分肇責。
- 六、車輛行進中追撞，則後行車輛需賠付前行車輛之後半部損失時，前、後半部之區分，以中柱為基準(中柱以後視為後半部)。
- 七、發生追撞，有記載二次追撞時(例：A→B之後C→A→B)，C車負責B車車尾損失15%及A車車頭損失15%及A車車尾損失。
- 八、對於肇責原因不具體案件，例如雙方涉嫌違反號誌管制時，不論投保險種為何，各負50%肇責(互賠)。另外涉嫌超速、涉嫌未注意前方動態…等，則視同超速及未注意前方動態方式處理。
- 九、推撞事故，如警方記載前方不明車輛已駛離，或警方未記載但經雙方車主確認該不明車輛駛離後，後方車應負責前方車之前、後部份之損失。
- 十、辦理同業追償仍受時效消滅之限制(同業決議為2年3個月)所需文件
  1. 理賠計算書。
  2. 發票。
  3. 估價單。
  4. 照片。
  5. 和解書。
  6. 行照、駕照。以上資料檢附影本即可。